

## MAHINDRA XUV500 W10

Mahindra XUV 500. Un design che esce dal coro. Tecnologia di ultima generazione. Interni dove il comfort regna sovrano. Si fa strada una nuova idea di SUV. Inarrestabile, con la trasmissione AWD che distribuisce automaticamente la coppia alle quattro ruote motrici, per un piacere di guida che si estende a tutti i terreni. Sicuro, con un'elettronica che tiene l'auto incollata alla strada e assiste chi guida nelle situazioni più impegnative. Versatile, con i sedili che permettono di ottenere un piano di carico che può contenere tutto il tuo mondo. Un SUV completo sotto ogni punto di vista, con una dotazione di serie che comprende tutto, anche il cielo, anzi, i cieli. Tutti quelli che vedrai scorrere sopra di te dal tettuccio apribile.

### ESTERNI

Linee muscolose ma eleganti, perfette per le vie del centro o incorniciate da un panorama mozzafiato. L'originalità diventa stile, declinato con una cura maniacale in tutti i dettagli. L'aggressività della calandra, impreziosita dagli inserti cromati. Il profilo cromato dei finestrini, che scandisce il disegno della fiancata. La forma sinuosa e ammiccante dei fari antinebbia anteriori, esaltata dal profilo cromato. Particolari che raccontano una personalità unica, sicura di sé perché diversa dalle altre. Un carattere forte che si esalta nel doppio scarico ispirato al mondo racing e nei cerchi in lega, e si ammorbidisce nelle curve dei retrovisori con indicatori di direzione e luci di cortesia integrati. L'attenzione per ogni esigenza del conducente e dei passeggeri vive di particolari come i fari laterali supplementari che illuminano perfettamente anche l'interno delle curve o i battitacco illuminati. E il tettuccio apribile elettricamente, per immergersi nei paesaggi naturali. Niente è lasciato al caso, in design che traccia ogni linea pensando all'armonia tra bellezza e praticità.

### INTERNI

Uno spazio che impressiona, un comfort che percepisci da subito. A partire dalle tre file di sedili anatomici, pensati per far viaggiare in tutta comodità sei passeggeri, con il lusso della pelle. Chi guida può regolare il proprio sedile con otto parametri diversi, per adattarlo perfettamente alla propria taglia e al proprio stile di guida. L'ergonomia dei comandi è accuratamente studiata, e la plancia è un centro di comando, con il punto focale del computer di bordo con navigatore satellitare. Sullo schermo touch da 7" appaiono anche le immagini della telecamera posteriore. Il clima giusto per tutti i viaggi e per tutte le stagioni è assicurato da un impianto con bocchette di climatizzazione individuali, nell'atmosfera tecnologica e accogliente della luce interna "blue ice". Con la praticità dei vani portaoggetti che contengono tutti gli effetti personali, e anche le bibite, con lo scomparto centrale refrigerato. E quando vuoi sfruttare al massimo tutto lo spazio, le due file di sedili posteriori si abbattano, fino a ottenere una superficie di carico completamente piano e facilmente accessibile.

## TECNOLOGIA

**MOTORE** - Elasticità nel traffico cittadino, la potenza che serve nei sorpassi in autostrada, l'affidabilità di un motore collaudato sulle strade di tutto il mondo. Il propulsore m-hawk da 2.200 cc e 140 CV di potenza, eroga una coppia di ben 330Nm, per una trazione straordinaria fin dai regimi più bassi, e una prontezza immediata nelle ripartenze ai semafori. L'omologazione Euro 6 è una garanzia di contenimento delle emissioni.

**START & STOP** - Il motore è generoso nelle prestazioni, ma contenuto nei consumi anche grazie a questo sistema, che entra in funzione 2,5 secondi dopo aver messo l'auto in folle e mette il motore in stand-by.

**VOLANO BIMASSA** - Riduce notevolmente il rumore, le vibrazioni e rende più scorrevole la marcia, aumentando anche la fluidità del cambio. Una soluzione tecnica che rende il motore di XUV 500 tra i più sofisticati propulsori sul mercato.

**AWD** - La potenza del motore è sfruttata fino in fondo dalla trasmissione AWD che grazie a NextTrac™, un controllo elettronico di ultima generazione, distribuisce automaticamente la coppia tra asse anteriore e posteriore, assicurando trazione e controllo in caso di neve, ghiaccio o pioggia.

**HILL DESCENT E HILL HOLD** - Sui percorsi più impegnativi, l'assistenza alle partenze in salita Hill Hold Control evita di retrocedere pericolosamente, mentre nelle discese più ripide o su fondi scivolosi l'attivazione di Hill Descent Control offre un ulteriore margine di sicurezza.

**ESP** - È un sistema di gestione elettronica che controlla costantemente i movimenti e la direzione del veicolo e, quando avverte una perdita di controllo, agisce su freni e motricità fino a ripristinare la stabilità.

**ABS** - L'avanzato ABS + EBD con sistema anti ribaltamento e controllo di trazione è un sistema elettronico che assicura frenate progressive su fondi scivolosi e a bassa aderenza, evitando lo slittamento delle ruote. Un margine di sicurezza in più, durante tutto l'arco dell'anno.

**SOSPENSIONI** - Le sospensioni sono progettate in collaborazione con l'inglese Lotus per un utilizzo misto in strada ed in fuoristrada. Per ottimizzare il comportamento di Mahindra XUV500 in situazioni così diverse tra loro i progettisti hanno optato per una soluzione a ruote indipendenti – anteriori a geometria McPherson, posteriori Multi-link - con molle elicoidali, barre stabilizzatrici.

## TECNOLOGIA: SICUREZZA E COMFORT DI SERIE

**AIRBAG** - La sicurezza passiva è completa ed efficace, con 6 airbag: uno per guidatore e passeggero, due laterali e due a tendina.

**STRUTTURA MONOSCOCCA** - È il segreto delle qualità dinamiche di Mahindra XUV 500, dove la carrozzeria e la piattaforma formano un corpo unico. Ne risultano un ottimo rapporto peso/potenza, una maneggevolezza senza confronti e un piacere di guida senza compromessi.

**SCHERMO TOUCH INFOTAINMENT** - Tutte le informazioni sul viaggio e spazio per l'intrattenimento con il nuovo sistema infotainment multilingue, con i dati sul percorso o i filmati trasmessi sul monitor touch da 7". Il sistema comprende il GPS e la presa USB.

**NAVIGATORE** - Scegli tu la meta. Arrivarci sarà facile, con i dati sul percorso forniti dal navigatore satellitare di serie che copre 1,5 milioni di chilometri di strade in 1200 città.

**TYRE TRONICS** - Ti aggiorna istante per istante sull'esatta pressione e temperatura di ogni pneumatico. Un sistema elettronico che contribuisce alla sicurezza e prolunga la durata delle gomme.

**TELECAMERA RETRO** - Anche i parcheggi in luoghi affollati o stretti non sono più un problema, con il sistema di assistenza con telecamera posteriore integrata di serie e allerta audio che avvisa di ostacoli nel raggio di 1,20 metri.

**TERZO FARO PER LA VISIBILITÀ IN CURVA** Per guidare sicuri anche di notte, i fari laterali aggiuntivi illuminano le curve prima di affrontarle.

**LUCE SEGNAPASSO** - L'attenzione verso i passeggeri si nota anche da piccoli dettagli come la luce segnapasso, che ti evita di mettere i piedi in fango o pozzanghere quando parcheggi in zone non illuminate, e ti aiuta anche se ti cadono le chiavi o altri effetti personali.

**SENSORI PIOGGIA** - Sensori avanzati che rilevano la pioggia e spengono o accendono automaticamente i tergicristalli. Il sistema controlla anche la velocità delle spazzole, in relazione all'intensità della pioggia.

**SENSORE LUCI AUTOMATICHE** - I fari si accendono o si spengono in modo automatico, a seconda delle condizioni di luceambientali. L'entrata improvvisa in un tunnel non ti coglierà più impreparato!

## SPORT PACK ED ENTERTAINMENTE PACK

La dotazione già ricca di XUV500 diventa ricchissima, grazie ai due allestimenti esclusivi per la versione W10, pensati per chi ha un'anima più sportiva o più tecnologica. Sport Pack ti offre le aggressive verniciature Dual Tone orange/black, white/black, silver/black e red/black, esaltate dal design sportivo dei cerchi in lega da 18" nero opaco. W10 Entertainment Pack è pensato per alleggerire i viaggi più lunghi, con lo spettacolo offerto dai due monitor integrati negli appoggiatesta anteriori, e con la colonna sonora ad alta fedeltà del sistema audio Premium con DAB (Digital Audio Broadcasting). E chi vuole tutto, ma proprio tutto, può sommare le caratteristiche dei due allestimenti, e ottenere un esemplare di XUV500 davvero unico.

## Mahindra XUV500 W10 - Caratteristiche tecniche

### Motore

Modello	m-Hawk 140
Posizione	anteriore trasversale
Tipo	turbodiesel common-rail con intercooler, turbocompressore a geometria variabile
Cilindri	4 in linea
Alesaggio x corsa (mm)	85 x 96
Cilindrata (cc)	2.179
Potenza kW (CV) / regime	103 (140) a 3.750 giri/minuto
Coppia massima Nm (kgm) / regime	330 (33,6) a 1.600-2.800 giri/minuto
Distribuzione	4 valvole per cilindro
Rapporto di compressione	15,5 : 1

### Trasmissione

Trazione	integrale a gestione elettronica (AWD), e anteriore (FWD)
Cambio	6 + RM
Rapporti al cambio	1a, 4,150:1; 2a, 2,140:1; 3a, 1,240:1; 4a, 0,950:1:1; 5a,1,030:1; 6a, 0,870:1; RM, 4.960:1
Frizione	molla a diaframma, monodisco a secco, azionamento idraulico

### Autotelaio

Sospensioni	indipendenti (anteriori McPherson, posteriori Multi-link), molle elicoidali, ammortizzatori, barra stabilizzatrice
Freni	anteriori a disco autoventilati, posteriori a disco pieno, dotati di ABS
Sterzo	pignone e cremagliera, servoassistito
Servofreno	a depressione
Ruote	in lega da 18"
Pneumatici	P235/60 R18

### Carrozzeria

Tipo	A scocca portante con 5 porte
N° posti	7 su tre file
Lunghezza (mm)	4.585
Larghezza (mm)	1.890
Altezza (mm)	1.785
Passo (mm)	2.700
Altezza minima da terra (mm)	205
Carreggiata anteriore (mm)	1.600
Carreggiata posteriore (mm)	1.600
Raggio di sterzata (m)	5,6
Massa a vuoto (kg)	1.860 (AWD) 1.785 (FWD)
Massa complessiva (kg)	2.510
Capacità bagagliaio (l)	702 (5 posti), 1.512 (2 posti)
Capacità serbatoio gasolio (l)	70

## Prestazioni

Velocità (km/h)	180
Accelerazione 0-100 km/h (s)	12.5
Massa rimorchiabile (kg)	2.500

## Consumo

Ciclo misto (l/100 km)	7,5 (AWD), 7,0 (FWD)
------------------------	----------------------

## Emissioni

Classe	Euro 6
CO <sub>2</sub> (g/100 km)	197 (AWD), 183 (FWD)

### Garanzia: 5 anni o 100.000 chilometri

Tutti i veicoli Mahindra XUV500 sono garantiti per 5 anni o 100.000 chilometri (quale delle due condizioni si verifica prima). La garanzia non copre parti meccaniche soggette ad usura (come indicato nel libretto di garanzia).

### AXA Assistance: assistenza stradale 24 ore su 24

Tutti i clienti degli autoveicoli Mahindra, possono chiamare la Centrale Operativa di AXA Assistance attraverso un numero verde dedicato. Le prestazioni fornite riguardano interventi di assistenza tecnica su strada, traino, recupero difficoltoso, veicolo sostitutivo e/o biglietto ferroviario od aereo in caso di guasti gravi che precludano la prosecuzione del viaggio. Il servizio è compreso nel prezzo degli autoveicoli Mahindra venduti in Italia e ha una durata di 3 anni.

## Equipaggiamenti di serie XUV500 W10

Sicurezza		
Doppio airbag anteriore		✓
Airbag laterali a tendina + airbag torace		✓
ABS+EBD		✓
ESP con sistema anti-ribaltamento		✓
Sistema di assistenza alla partenza in salita		✓
Sistema di assistenza di guida in discesa		✓
Barre laterali anti-intrusione		✓
Ganci ISOFIX su seconda fila di sedili		✓

<b>Comfort</b>		
Doppio sistema di climatizzazione a zone		✓
Terza fila di poltrone (no autocarro)		✓
Cruise control con comandi al volante		✓
Comandi al volante per autoradio ed istruzioni vocali		✓
Alzacristalli elettrici sulle 4 porte		✓
Sedile guidatore anteriore regolabile in otto posizioni		✓
Specchietti retrovisori laterali regolabili elettricamente		✓
Specchietti retrovisori laterali richiudibili elettricamente		✓
Cinture di sicurezza regolabili in altezza (sedili anteriori)		✓
Fari con funzione Follow-me		✓
Vano climatizzato nella console centrale		✓
Chiusura centralizzata porte e portellone con telecomando		✓
Poggiatesta su tutti i sedili		✓
Prese di corrente 12 Volt		✓
Vano porta-occhiali		✓
Volante regolabile in altezza e profondità		✓
Vetri azzurrati anti-riflesso		✓
<b>Tecnologia</b>		
Start & Stop		✓
Telecamera visione posteriore		✓
Cambio manuale a 6 rapporti		✓
Fari aggiuntivi per visione laterale in curva		✓

Luci di posizione a LED		✓
GPS con display touchscreen da 7"		✓
DIS (Driver Information System)		✓
Controllo pressione pneumatici Tyre-tronics		✓
Assistenza al parcheggio con sensori posteriori Intellipark		✓
Tergicristallo automatico con sensore di pioggia		✓
Luci automatiche con sensore di intensità		✓
Sistema audio integrato MP3, iPod e connessione USB		✓
Connessione Bluetooth		✓
<b>Stile</b>		
Cerchi in lega da 18" antracite diamantati (4)		✓
Sedili rivestiti in pelle		✓
Doppio scarico posteriore		✓
Fari fendinebbia		✓
Fissaggio barre porta tutto		✓
Quadro strumenti sportivo twin-pod con elementi 3D		✓
Vetri posteriori e lunotto oscurati		✓
Battitacco personalizzato con logo XUV500 illuminato		✓

### Equipaggiamenti disponibili su richiesta

Vernice metallizzata o perlata	Optional
Kit cromature	Optional
Pedane laterali in acciaio inox lucido	Optional
Gancio traino	Optional
Barre porta tutto in alluminio	Optional

Kit tappetini	Optional
Tendina copri-bagagliaio	Optional
Divisorio metallico interno per versione autocarro	Optional
<b>SPORT PACK:</b>	Optional
Cerchi in lega da 18", sport design, nero opaco	Optional
Vernice Dual Tone (orange/black, white/black, silver/black, red/black)	Optional
<b>ENTERTAINMENT PACK :</b>	Optional
Sistema audio Premium con DAB (Digital Audio Broadcasting)	Optional
2 monitor integrati nel poggiatesta	Optional