





Inarrestabile, sicuro e versatile, XUV 500 affascina per le linee da muscle car, fa sognare grazie alle doti off-road, convince per il comfort e lo spazio interno senza confronti.

Il mix ideale per chi sogna di vivere un' avventura ogni volta che si mette al volante.

XUV500 è perfetto per viaggiare nel tempo libero e adatto alle esigenze quotidiane di tutta la famiglia, ma è anche in grado, quando serve, di affrontare i percorsi più impegnativi grazie al DNA da vero fuoristrada.

L' ammiraglia di casa Mahindra è stata pensata per farti vivere la vita che vuoi, quando la desideri.

PERCHÉ MERITI DI AVERE TUTTO.















Linee muscolose ma eleganti, perfette per le vie del centro o incorniciate da un panorama mozzafiato.

L' originalità diventa stile, declinato con una cura minuziosa in tutti i dettagli.

Nero è il colore dominante della nuova calandra, alla base della quale spicca la slitta parasassi a contrasto, color alluminio.

Ai lati i gruppi ottici anteriori a doppia parabola - con profili dei proiettori cromati e luci diurne a LED multifunzione - enfatizzano il design contemporaneo e anticipano i plus tecnologici degli interni.

Sono solo alcuni dei tanti particolari che raccontano una personalità unica, sicura di sé, mai banale.

Un carattere forte esaltato dal doppio scarico ispirato al mondo racing e dal design della parte posteriore, che esaltano la presenza scenica di XUV500.

A VOLTE, L'APPARENZA È SOSTANZA.







Uno spazio che impressiona, un comfort senza paragoni.

Tre file di sedili anatomici, pensati per far viaggiar in tutta comodità sette adulti.

I sedili delle versioni W8 e W10 sono in morbida pelle, con impunture a vista e una ricercata lavorazione traforata per essere più freschi.

La versione W6 ha eleganti rivestimenti in tessuto a texture differenziata.

Le versioni W8 e W10 montano un grande display da 7" touch screen con infotainment, navigatore, connessione con Android Auto e telecamera posteriore.

Su tutte le versioni sono di serie l'IntelliPark, assistenza al parcheggio con sensori posteriori, i fari aggiuntivi per la visione laterale in curva, il DIS (Driver Information System), il vano climatizzato nella consolle centrale e il doppio sistema di climatizzazione a zone che garantisce la temperatura desiderata anche nella terza fila di sedili.

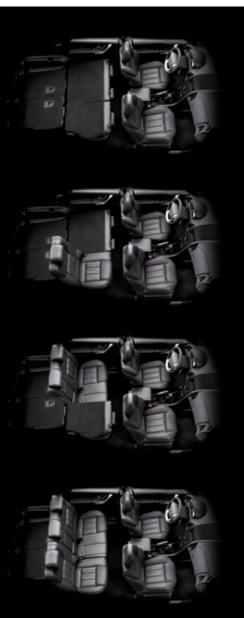
IL PIACERE CRESCE INSIEME AI CHILOMETRI













I tuoi interessi, i tuoi hobby e le tue passioni viaggiano insieme a te, perché i sedili ribaltabili e abbattibili trasformano gli interni in uno spazio versatile e multiuso che si adatta al tuo stile di vita e a quello della tua famiglia.

XUV500 si fa carico di tutte le tue esigenze, offrendoti fino a 1.500 litri di volume utile, una capacità a prova di trasloco.

Anche viaggiando in cinque restano a disposizione ben 750 litri, per andare in vacanza portando con sé tutto quello che serve. Non mettere limiti ai tuoi desideri. Con XUV500 puoi.

C'È SPAZIO PER TUTTO, ANCHE PER I TUOI SOGNI











MOTORE - Elasticità nel traffico cittadino, la potenza che serve nei sorpassi in autostrada, l'affidabilità di un motore collaudato sulle strade di tutto il mondo. Il propulsore m-hawk da 2.200 cc e 140 CV di potenza, eroga una coppia di ben 330Nm, per una coppia cor-posa fin dai regimipiù bassi, e una prontezza immediata nelle ripartenze ai semafori.



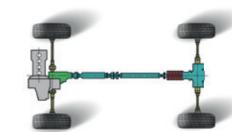
START & STOP – Il motore è generoso nelle prestazioni, ma contenuto nei consumi anche grazie a questo sistema, che mette il motore in stand-by dopo 2,5 secondi dall'arresto della vettura.



VOLANO BIMASSA - Riduce le vibrazioni e rende più scorrevole la marcia, aumentando anche la fluidità del cambio. Una soluzione tecnica che rende il motore di XUV 500 tra i più sofisticati propul-sori sul mercato.

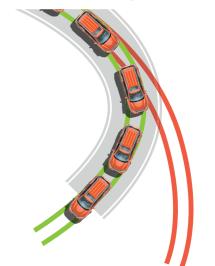


AWD - La potenza del motore è sfruttata fino in fondo dalla trazione AWD che, grazie a un controllo elettronico di ultima generazione, distribuisce automaticamente la coppia tra asse anteriore e posteriore, assicurando trazione e controllo in caso di scarsa aderenza.





HILL DESCENT E HILL HOLD - Sui percorsi più impegnativi, l'assistenza alle partenze in salita Hill Hold Control evita di retrocedere pericolosamente, mentre nelle discese più ripide o su fondi scivolosi l'attivazione di Hill Descent Control offre un ulteriore margine di sicurezza.



CON ESP SENZA ESP

ESP - È un sistema di gestione elettronica che controlla costantemente i movimenti e la direzione del veicolo e, quando avverte una perdita di controllo, agisce su freni e motricità fino a ripristinare la stabilità.



ABS - L'avanzato ABS + EBD con sistema anti ribaltamento e controllo di trazione è un sistema elettronico che assicura frenate progressive su fondi scivolosi e a bassa aderenza, evitando lo slittamento delle ruote.
Un margine di sicurezza in più in tutte le stagioni.



sospensioni - Le sospensioni sono progettate in collaborazione con l'inglese Lotus per un utilizzo misto in strada e fuoristrada. Per ottimizzare il comportamento di Mahindra XUV500 in situazioni così diverse tra loro i progettisti hanno scelto una soluzione a ruote indipendenti - anteriori a geometria McPherson, posteriori Multi-link con molle elicoidali e barre stabilizzatrici.



AIRBAG - La sicurezza passiva è completa ed efficace, con 6 airbag: uno per guidatore e passeggero, due laterali e due a tendina (versioni W8-W10).



STRUTTURA MONOSCOCCA - È il segreto delle qualità dinamiche di Mahindra XUV 500, dove la carrozzeria e la piattaforma formano un corpo unico. Ne risultano un ottimo rapporto peso/potenza, una maneggevolezza senza confronti e un piacere di quida senza compromessi.



SCHERMO TOUCH INFOTAINMENT - Tutte le informazioni sul viaggio e spazio per l'intrattenimento con il nuovo sistema infotainment multilingue, con i dati sul percorso. Il sistema comprende il GPS e la presa USB.



NAVIGATORE - Arrivare alla tua meta sarà facile, con i dati forniti dal navigatore satellitare di serie che copre 1,5 milioni di chilometri in 1200 città. Il sistema consente la connessione con Android Auto.



TYRE TRONICS - Ti aggiorna istante per istante su eventuali anomalie di ogni pneumatico. Un sistema elettronico che contribuisce alla sicurezza e prolunga la durata delle gomme.



TELECAMERA RETRO - Anche i parcheggi in luoghi affollati o stretti non sono più un problema, con il sistema di assistenza con telecamera posteriore integrata di serie (W8- W10) e allerta audio che avvisa di ostacoli nel raggio di 1,20 metri.



FARI AGGIUNTIVI PER VISIONE LATERALE IN CURVA - Per guidare sicuri anche di notte, i fari laterali aggiuntivi illuminano le curve prima di affrontarle.



LUCE SEGNAPASSO - L'attenzione verso i passeggeri si nota anche da piccoli dettagli come la luce segnapasso, che ti evita di mettere i piedi in fango o pozzanghere quando parcheggi in zone non illuminate, e ti aiuta anche se ti cadono le chiavi o altri effetti personali.



SENSORI PIOGGIA - Sensori avanzati che rilevano la pioggia e accendono o spengono automaticamente i tergicristalli. Il sistema controlla anche la velocità delle spazzole, in relazione all'intensità della pioggia.

SENSORE LUCI AUTOMATICHE - I fari si accendono o si spengono in modo automatico, a seconda delle condizioni di luce ambientali. L'entrata improvvisa in un tunnel non ti coglierà più impreparato!







La dotazione già completa di XUV500 W8 e W10 diventa esagerata, grazie ai due allestimenti esclusivi, pensati per chi ama l'estetica o la tecnologia.

Style Pack ti offre le eleganti verniciature Dual Tone metallizzate o perlate, e il dettaglio sofisticato dei vetri oscurati.

W10 Entertainment Pack è pensato per alleggerire i viaggi più lunghi, con lo spettacolo offerto dai due monitor integrati negli appoggiatesta anteriori, e con la colonna sonora ad alta fedeltà del sistema audio Premium con DAB (Digital Audio Broadcasting).

E chi vuole tutto, ma proprio tutto, può sommare le caratteristiche dei due allestimenti, e ottenere una XUV500 davvero unica.

LA FORMA PIÙ DINAMICA DELLA TUA PERSONALITÀ









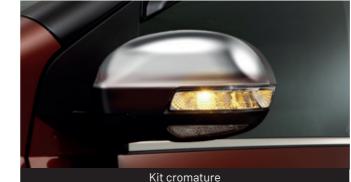




Per rendere XUV 500 un'espressione della tua personalità e del tuo stile di vita, puoi scegliere gli accessori originali che esaltano l'estetica, il comfort e la funzionalità.

La selezione spazia dalle pratiche pedane laterali in acciaio inox lucido che facilitano l'accesso al veicolo, le barre portatutto che ampliano la già eccezionale capacità di carico, i deflettori antiturbolenza che permettono di aerare l'abitacolo anche quando piove, il gancio traino per le vacanze con roulotte o per il carrello della moto e il kit cromature che impreziosisce il grintoso design.

MAHINDRA XUV 500. NON C'È LIMITE AL MEGLIO







Barre porta tutto in alluminio



Gancio trai



Cerchi in lega da 18", sport design, nero opaco

Pedane laterali in acciaio inox lucido

DOTAZIONI, VERSIONI E SCHEDE TECNICHE "////

I NUMERI CONTANO. MA CI SONO COSE CHE NON POTRANNO MAI RACCONTARE

| DOTAZIONI | W6 | W8 | W10 |
|---|----|----|-----|
| Sicurezza | | | |
| Doppio airbag anteriore | V | V | V |
| Airbag laterali a tendina + Airbag torace | _ | V | V |
| ABS+EBD | V | V | V |
| ESP con sistema antiribaltamento | V | V | V |
| Sistema di assistenza alla partenza in salita | V | V | V |
| Sistema di assistenza di guida in discesa | V | V | V |
| Barre laterali antintrusione | V | ~ | V |
| Gancio ISOFIX sulla seconda fila di sedili | ~ | ~ | ~ |
| Immobilizer | V | V | V |
| Comfort | | | |
| Doppio sistema di climatizzazione a zone | V | V | V |
| Terza fila di poltrone | V | V | V |
| Cruise control con comandi al volante | V | V | V |
| Comandi al volante per autoradio e istruzioni vocali | V | V | V |
| Alzacristalli a comando elettrico sulle quattro porte | V | V | V |
| Sedile guida regolabile in 8 posizioni | V | ~ | ~ |
| Specchi retrovisori laterali regolabili elettricamente | V | V | V |
| Specchi retrovisori laterali richiudibili elettricamente | _ | ~ | V |
| Cinture di sicurezza regolabili in altezza (sedili anteriori) | V | ~ | ~ |
| Fari con Follow-Me Home system | ~ | ~ | ~ |
| Vano climatizzato nella consolle centrale | V | V | V |
| Apertura a distanza del portellone posteriore | V | V | V |
| Chiave telecomando con apertura a distanza delle portiere | V | ~ | ~ |
| Poggiatesta su tutti i sedili | V | ~ | ~ |
| Vano porta occhiali | ~ | ~ | ~ |
| Specchietto panoramico interno | ~ | ~ | _ |
| Volante regolabile in altezza e profondità | V | ~ | ~ |
| Vetri azzurrati antiriflesso | V | ~ | ~ |
| Tetto apribile elettrico con sistema anti-pinch | _ | _ | ~ |
| Tecnologia | | | |
| Sistema "Start and Stop" | V | ~ | ~ |
| Fari aggiuntivi per visione laterale in curva | V | ~ | V |
| Luci di posizione a LED | V | V | V |

| Tecnologia | W6 | W8 | W10 | SPECIFICHE TECNICHE XUV500 | | |
|---|---------|-------|-------|----------------------------|--------------|--|
| Sistema GPS° con display touchscreen 7″ | _ | ~ | V | MOTORE | 2.2 - 16 v - | |
| Telecamera visione posteriore | _ | ~ | ~ | Cilindrata / cilindri | 2.179cc / 4 | |
| Sistema Android Auto | _ | ~ | ~ | Alimentazione | Diesel | |
| DIS (Driver Information System) | V | ~ | V | Potenza max kW (CV)/regime | 103 (140) @ | |
| Tyre-tronics monitoraggio pressione pneumatici | V | ~ | V | Coppia max Nm/regime | 330 @ 1.60 | |
| Intellipark-assistenza al parcheggio con sensori posteriori | ~ | ~ | V | Velocità max | 180 km/h | |
| Tergicristallo automatico con sensore pioggia | V | ~ | V | Cambio | 6 marce + | |
| Luci automatiche con sensore di intensità | V | ~ | ~ | PNEUMATICI | P235/65 R | |
| Sistema audio integrato MP3, iPod° e connesione USB | ~ | ~ | ~ | SOSPENSIONI | | |
| Connessione Bluetooth | ~ | ~ | V | Anteriori | Indipende | |
| Lettore CD | V | _ | _ | | con barra a | |
| Stile | | | | Posteriori | Indipende | |
| Cerchi in lega da 17" | V | ~ | V | Trazione | FWD (ante | |
| Tappezzeria sedili | Tessuto | Pelle | Pelle | | AWD | |
| Doppio scarico posteriore | V | ~ | V | | (integrale | |
| Fendinebbia | V | ~ | V | FRENI | | |
| Quadro strumenti sportivo twin-pod con elementi 3D | V | ~ | V | Anteriori | A disco au | |
| Battitacco in alluminio | V | ~ | _ | Posteriori | A disco | |
| Battitacco personalizzato con logo XUV500 illuminato | _ | _ | ~ | Carrozzeria | A scocca p | |
| Tendalino copribagaglio | 0 | V | ~ | Posti | 7 con poltr | |
| Kit tappetini | 0 | ~ | V | Diametro di svolta | 5,6 m | |
| | | | | | | |

| OPTIONAL | W6 | W8 | W10 |
|---|----|----|-----|
| Vernice metallizzata/perlata | V | ~ | ~ |
| Style Pack(Vernice Dual Tone + Vetri oscurati) | _ | V | ~ |
| Tendalino copribagaglio | V | _ | _ |
| Kit tappetini | V | _ | _ |
| ENTERTAINMENT PACK | | | |
| Sistema audio Premium con DAB (Digital Audio Broadcasting) | _ | ~ | ~ |
| 2 monitor integrati nei poggiatesta | _ | ~ | V |



















| MOTORE | | 2.2 - 16 v - mHawk common rail VGT | | |
|----------------------------|----------------|---|---------------------|--|
| Cilindrata / cilindri | | 2.179cc / 4 in linea | | |
| Alimentazione | | Diesel | | |
| Potenza max kW (CV)/regime | | 103(140)@ 3.750 g/min | | |
| Coppia max Nm/ | regime | 330 @ 1.600 - 2.800 g/min | | |
| Velocità max | | 180 km/h | | |
| Cambio | | 6 marce + R.M. | | |
| PNEUMATICI | | P235/65 R17 | | |
| SOSPENSION | NI . | | | |
| Anteriori | | Indipendenti tipo McPherson con barra antirollio | | |
| Posteriori | | Indipendenti multi-link c | on barra antirollio | |
| Trazione | | FWD (anteriore) | | |
| | | AWD (integrale a inserimento e controllo automatico | | |
| FRENI | | | | |
| Anteriori | | A disco autoventilanti | | |
| Posteriori | | A disco | | |
| Carrozzeria | | A scocca portante con 5 porte | | |
| Posti | | 7 con poltrone su tre file | | |
| Diametro di svolta | | 5,6 m | | |
| Massa complessiva PTT | | 2.510 kg | | |
| Massa rimorchiabile | | 2.500 kg | | |
| DIMENSIONI | DEL VEICOLO | | | |
| Passo Passo | | 2.700 mm | | |
| Altezza | | 1.785 mm | | |
| Larghezza | | 1.890 mm | | |
| Lunghezza | | 4.585 mm | | |
| Angolo d'attacco | | 28° | | |
| Angolo d'uscita | | 23° | | |
| Angolo di dosso | | 21° | | |
| Capacità serbatoio | | 701 | | |
| CONSUMI. | Combinato NEDC | EMISSIONI CO2* | Combinato NEDC | |
| FWD | 7,4(I/100 km) | FWD | 195 (g/km) | |

| CONSUMI [*] | Combinato NEDC | EMISSIONI CO2" | Combinato NEDC | |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|--|
| FWD | 7,4 (I/100 km) | FWD | 195 (g/km) | |
| AWD | 7,2 (I/100 km) | AWD | 190 (g/km) | |
| | | | | |

riportati in valori Ciclo NEDC.

Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus come da legge di bilancio 2019.

DIMENSIONI E COLORI W

TUTTO QUELLO CHE VORRESTI DA UN SUV



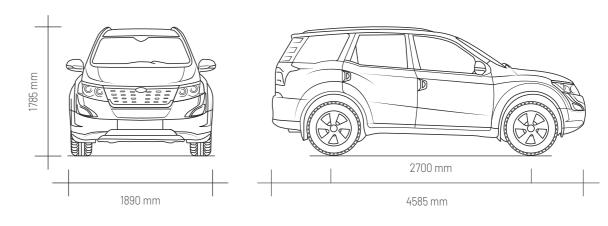












La casa costruttrice si riserva il diritto di apportare variazioni e modifiche sulle caratteristiche, dotazioni e prezzi dei modelli indicati. Le foto sono puramente indicative. A causa dei limiti di stampa i colori potrebbero essere differenti da quelli qui riprodotti.

^{*} Disponibile in Dual Tone



Mahindra Europe fa parte di un gruppo internazionale che opera in diversi settori: autoveicoli, macchine agricole, tecnologia delle informazioni, servizi commerciali e finanziari e sviluppo delle infrastrutture. Un gruppo che dal 1947 produce auto, con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita di chi le guida. Il suo motto "Rise" significa proprio questo. **Alzare il livello delle proprie aspettative**, superare i propri limiti, realizzare i propri sogni mirando sempre più in alto. **È quello che ha fatto Mahindra, è quello che ogni giorno fanno i suoi clienti, alla guida di auto che percorrono tutte le strade del mondo.**

DEALER

