

MAHINDRA PRESENTA LA SUA NUOVA GAMMA IN SPAGNA E IN BULGARIA

Ariccia (RM), 23 ottobre 2019 - Mahindra Europe ha presentato la nuova gamma di automobili 2019-2020, già introdotta nel nostro paese nel corso dell'estate, in altri due mercati europei.

In Spagna, suo secondo mercato continentale dopo quello italiano, e in Bulgaria, dinamico scenario commerciale dell'Europa orientale, aperto nel corso del 2018 e in forte espansione.

Joydeep Moitra, Vice President International Operations di Mahindra e Jose Ebenezer, Chief Operating Officer di Mahindra Europe, hanno illustrato alla rete dei concessionari e ai media iberici, nel corso di due eventi separati a Madrid, tutte le novità e i miglioramenti introdotti sui tre modelli che compongono la gamma attuale e permettono alla Casa indiana di presidiare tre segmenti di mercato importanti: KUV100 NXT, XUV500 e GOA Pik Up *Plus*. Durante gli eventi, i presenti hanno potuto effettuare un primo test drive con il GOA Pik Up *Plus*.

Nel corso del Sofia Motor Show 2019, la più importante manifestazione di settore in Bulgaria riconosciuta dall'OICA, il distributore Astreco Motors ha invece svelato in anteprima locale, i nuovi restyling KUV100 NXT e XUV500.

Tre vetture per ogni modello hanno fatto bella mostra di sé per dieci giorni fino a domenica 20 ottobre, giorno di chiusura dell'esposizione. Da segnalare che in Bulgaria il KUV100 sta riscontrando successo anche attraverso il noleggio. L'XUV500, così come in Italia, in Bulgaria è disponibile anche nella versione autocarro con omologazione N1, con relativo risparmio fiscale. In questo caso non viene fornita la terza fila di sedili e la capienza rimane per 5 persone anziché per 7. Il GOA Pik Up *Plus* era già stato introdotto sul mercato bulgaro lo scorso giugno.

I programmi di Mahindra in Europa prevedono una crescita di volumi costante nell'arco dei prossimi anni. Il cammino è già iniziato, dato che nel 2018 Mahindra ha venduto nel nostro continente il 47% in più rispetto all'anno precedente, grazie all'Italia, il primo mercato.

Le caratteristiche del KUV100 e l'eccezionale rapporto qualità/prezzo, hanno infatti permesso di consegnare nel nostro paese al cliente finale ben 1.122 KUV100 in tredici mesi. Un grande exploit, che ha consentito di aumentare la notorietà del marchio e ha visto la Casa indiana crescere del 218,02% nel 2018 rispetto al 2017, con picchi di oltre il 600% in alcuni mesi dell'anno. Una prestazione eccellente, grazie al lavoro svolto dalla rete commerciale composta da oltre 85 realtà imprenditoriali, tra concessionari e officine autorizzate.

Adesso il prossimo step prevede un'ulteriore crescita in Italia e lo sviluppo degli altri scenari, a partire proprio da quello spagnolo.

Mahindra & Mahindra Ltd. è una realtà molto importante in ambito internazionale a livello globale, ancora tutta da scoprire in Europa, operativa anche nei settori nautico, aeronautico, dei mezzi agricoli, dell'innovation technology, degli investimenti immobiliari, e altro ancora. Marchio leader in India nella produzione di SUV, ha più di 70 anni di storia. Conta oltre 240.000 dipendenti, copre 100 mercati in 6 continenti, raggiunge 20,7 miliardi di dollari di fatturato. Detiene il pacchetto di maggioranza delle quote azionarie in Pininfarina, SsangYong Motor Company e Peugeot Scooters. Nel 2016 ha acquisito i marchi motociclistici BSA e Jawa. Molto attiva nel motorsport, Mahindra vanta come costruttore un'attività racing ad ampio raggio che ha il fulcro nella partecipazione al Campionato FIA Formula E, a riprova della grande capacità ingegneristica dell'Azienda.

Mahindra Europe

L'Europa è sempre stata un importante mercato per il gruppo Mahindra & Mahindra che vede in essa il simbolo delle sue ambizioni globali. Mahindra Europe Srl (ME) è una società controllata al 100% da Mahindra & Mahindra Ltd. che dal 2005 distribuisce i veicoli Mahindra in Europa. La società è impegnata a far conoscere il marchio Mahindra nei Paesi dove opera, con l'intento di rafforzare il proprio network di vendita. Attualmente Mahindra Europe è presente in 10 Paesi attraverso una rete di distribuzione di oltre 100 concessionari con una gamma prodotto rinnovata.

Ufficio Stampa Mahindra

Kerb Group di Andrea Cittadini

press@mahindra.it

<https://www.mahindra.it/mahindra-area-press/>

* * * * *

MAHINDRA KUV100 NXT

Il nuovo KUV100 NXT rappresenta un upgrade con restyling mirato e nuove dotazioni, che rendono questo CitySUV compatto ancora più conveniente.

Ricordiamo le caratteristiche principali del KUV100 NXT: lungo 3,7 metri, design accattivante e grintoso. Posizione di guida alta. Abitacolo spazioso con 5 posti reali. Motore 3 cilindri a benzina mFalcon G80, 1.2 litri a iniezione diretta multipla MPFi con doppia fasatura variabile VVT, in grado di erogare ora 87 CV a 5.500 giri/minuto con coppia massima costante di 115 Nm da 3.500 a 4.800 giri/minuto. Trazione anteriore. Pratica leva del cambio manuale a joystick. Due gli allestimenti: K6+ e K8, quest'ultimo arricchito ulteriormente con molti contenuti, per ampliare la differenza tra le due opzioni.

Il KUV100 NXT si caratterizza per la sua poliedricità e la forte personalità: coniuga le qualità di un SUV alla praticità di una city-car. Un mezzo versatile, adatto a tutta la famiglia e unico nel suo genere, dato che è un CitySUV di segmento B agile nel traffico quanto un'automobile di segmento A.

La posizione di guida alta offre maggiore visibilità, sicurezza e comodità e l'abitabilità è eccezionale in relazione alle dimensioni. Infatti le cinque porte e i cinque posti lo testimoniano, con tutto lo spazio che serve per le gambe e le spalle dei passeggeri seduti dietro. Il pavimento è piatto, senza tunnel o altri ostacoli e gli occupanti hanno ben 870 mm tra la seduta posteriore e lo schienale anteriore. KUV100 NXT sorprende davvero per le dimensioni interne, da vettura di rango superiore.

A livello di guidabilità, l'altezza da terra di 170 mm e l'escursione delle sospensioni (150 mm all'anteriore e 200 mm per quella posteriore) consentono di affrontare senza problemi gli ostacoli e le insidie delle nostre strade sconnesse. Inoltre, il DNA SUV di Mahindra si vede da queste misure: angolo d'attacco 20° - angolo di dosso 16,4° - angolo d'uscita 29°. Le ruote sono collocate alle estremità della carrozzeria per avere più stabilità e un interasse molto lungo, di 2.385 mm, per lasciare tutto lo spazio possibile a bordo.

Un altro punto di forza è quello della leva del cambio di tipo joystick. Una reminiscenza del passato per alcuni, ma talmente precisa e comoda da avere conquistato davvero tutti.

Il KUV100 NXT beneficia di interventi sostanziali sia nell'estetica che all'interno dell'abitacolo. Si è voluto operare in quattro aree, evolvendo il design, la tecnologia, le prestazioni.

Per quanto riguarda il design, un make-up diverso conferisce un nuovo volto al frontale con una nuova mascherina con inserti cromati, che va a connotare il family feeling dell'intera gamma Mahindra. I parafanghi sono più pronunciati. Sono nuovi i gruppi ottici anteriori a led multifunzione con faro a doppia parabola e luci diurne, così come la cornice dei fendinebbia nera. Nuovo anche il gruppo ottico posteriore bi-faro sportivo.

Mahindra ha voluto differenziare in maniera più marcata l'allestimento della versione K8 e della K6+. Di conseguenza ha deciso di offrire una serie di contenuti aggiuntivi soprattutto per la K8, quella più esaustiva, mentre la K6+ rappresenta la versione più economica ed entry level.

Per quanto riguarda gli esterni, il look della versione K8 cambia radicalmente grazie ai nuovi cerchi neri diamantati, che danno un'immagine più grintosa e sportiva. La versione K8 a livello estetico si distingue dalla K6+ proprio per i nuovi cerchi e gli indicatori di direzione sugli specchietti. La K6+ mantiene invece le ruote in acciaio e le frecce laterali. Nell'abitacolo, la K8 ha i pannelli porte con rivestimenti in tessuto, una nuova consolle nera con inserti black piano, il condizionatore automatico e il nuovo display da 7" touch screen con infotainment, navigatore e connettività Bluetooth, per effettuare e ricevere chiamate telefoniche in piena sicurezza, senza staccare le mani dal volante.

Il sistema d'apertura porte sulla K8 è keyless con avviamento a pulsante e dispone di un vano portaoggetti climatizzato nel cruscotto, ma queste caratteristiche erano già presenti sul modello precedente.

Sulla K6+ la consolle rimane di colore grigio, mentre l'aria condizionata è a comando manuale. Qui non è prevista l'apertura bagagliaio con telecomando disponibile sulla K8, ma è stato aggiunto il lavatergilunotto.

Tra gli optional si possono avere le barre protettive in plastica per le portiere, che slanciano notevolmente la linea della vettura e si sposano bene con il nuovo colore Highway Red, davvero molto bello, dinamico e con richiami racing. Solo per la K8 è disponibile anche il Designer Grey metallizzato. Sono 8 in totale le scelte possibili, inclusi 3 abbinamenti dual tone con tetto nero.

Dal punto di vista tecnico, questo nuovo KUV100 NXT monta nuovi supporti motore per dare maggior silenziosità e ridurre le vibrazioni. Il propulsore 3 cilindri beneficia di 5 CV in più, e mantiene la sua proverbiale coppia costante a partire da 3.500 g/m fino a 4.800.

In tema di sicurezza, l'auto ha una struttura a scocca portante con pannelli in acciaio ad alta resistenza e zone a deformazione controllata. L'impianto frenante con ABS e EBD adotta freni a disco alle ruote anteriori e a tamburo su quelle posteriori. KUV100 dispone di ESP+TCS (Traction Control System) e ovviamente di airbag per conducente e passeggero. Il sistema IntelliPark posteriore di assistenza al parcheggio di serie, è un accessorio indispensabile per semplificare le manovre anche negli spazi più ristretti ed evitare ostacoli improvvisi. KUV100 è dotato anche del sistema di aiuto nelle ripartenze in salita (Hill Holder) e di assistenza nelle discese più impegnative o sdruciolevoli (Hill Descent Control).

I sedili posteriori hanno gli attacchi Isofix di sicurezza per i seggiolini dei bambini. La conformazione del cofano motore alta, è studiata per minimizzare gli effetti in caso di impatto con i pedoni. Da rimarcare la presenza di serie, della ruota di scorta di dimensioni standard, sempre meno frequente nelle dotazioni della maggior parte delle vetture.

Il KUV100 NXT ha una garanzia di tre anni o 100.000 km.

Infine, per quanto concerne la gamma, il modello attuale KUV100 m-Bifuel a GPL, introdotto nel gennaio 2019, rimarrà a listino almeno fino alla fine dell'anno. Successivamente arriverà la nuova versione basata sul KUV100 NXT.

MAHINDRA XUV500

XUV500 è il SUV al top di gamma Mahindra in Europa. Comfort e spaziosità nell'abitacolo sono il suo punto di forza, a partire dalle tre file di sedili anatomici, pensati per far viaggiare in tutta comodità 7 persone. Tante le modifiche apportate a livello estetico, a cominciare dal frontale con la nuova mascherina e le luci diurne a led, per arrivare nella parte posteriore, dove troviamo il nuovo portellone, il nuovo paraurti e i gruppi ottici sdoppiati. Gli interni premium trasmettono subito l'idea di qualità superiore e attenzione ai dettagli, per questo SUV a vocazione globale.

È un mezzo versatile, perfetto per viaggiare nel tempo libero e allo stesso tempo adatto alle esigenze quotidiane di tutta la famiglia. XUV500 all'occorrenza sa affrontare anche i percorsi più impegnativi, grazie al suo DNA da vero fuoristrada.

Le modifiche apportate a questa terza generazione di XUV500, iniziano dall'ottimizzazione del motore, la cui erogazione è ora più morbida e fluida, senza nessun passaggio brusco nei cambi di marcia e nella salita di giri. I 140 CV di potenza del motore 2.2 litri turbodiesel, con la generosa coppia di 330 Nm, sono sempre all'altezza di ogni situazione. Il cambio è manuale a 6 rapporti. Il sistema Start-Stop consente di ridurre i consumi e le emissioni, con il motore in stand-by dopo 2,5 secondi dall'arresto vettura. L'insonorizzazione è stata migliorata grazie a supporti motore che assicurano maggior silenziosità e minori vibrazioni.

Dal punto di vista estetico, il nuovo frontale dona una personalità forte ma equilibrata e caratterizza il family feeling di tutta la gamma attuale Mahindra. La mascherina con inserti cromati ha perso i caratteristici profili ad andamento verticale a vantaggio di un disegno più lineare. Ai lati troviamo i nuovi gruppi ottici anteriori a doppia parabola, con profili dei proiettori cromati e luci diurne a LED multifunzione. I fendinebbia sono ora incorniciati da un inserto nero, con un raccordo cromato (satinato nella versione W6) che li collega agli indicatori di direzione. Nero è il colore dominante della nuova calandra, alla base della quale spicca la slitta parasassi a contrasto, color alluminio. Lungo le fiancate, le versioni W8 e W10 sfoggiano ora una preziosa modanatura cromata sottoporta.

Le novità al posteriore riguardano il nuovo portellone e i nuovi gruppi ottici sdoppiati dal disegno molto originale, che enfatizzano la larghezza del veicolo, che risulta più sportivo e con una maggior presenza scenica. Sono nuovi anche lo spoiler posteriore aerodinamico e i deflettori laterali che ricordano il terzo finestrino con la coda, abbattendo i fruscii e migliorando aerodinamica e consumi.

Su tutte le versioni sono disponibili in optional i grintosi cerchi in lega da 18" nero opaco, che contribuiscono a rendere ancora più aggressivo il look di questo XUV500.

Per quanto riguarda gli interni, l'ambiente trasmette a prima vista una sensazione di grande sostanza e qualità. I sedili delle versioni W8 e W10 sono in morbida pelle, con una ricercata lavorazione traforata per risultare più freschi, e impunture a vista. La versione W6 ha invece eleganti rivestimenti in tessuto a texture differenziata.

XUV500 mantiene, come da tradizione del modello, una ricca dotazione di serie: le versioni W8 e W10 montano un grande display da 7" touch screen con infotainment, navigatore, Android Auto e telecamera posteriore. Su tutte le versioni sono di serie l'IntelliPark-assistenza al parcheggio con sensori posteriori, i fari aggiuntivi per la visione laterale in curva, il DIS (Driver Information System), il dispositivo Tyre-Tronics (monitoraggio pressione pneumatici), il sistema audio integrato MP3, iPod® e presa USB, la tecnologia audio Arkamys™, la connessione Bluetooth, il vano climatizzato nella consolle centrale e il doppio sistema di climatizzazione a zone per avere la massima efficienza anche nella terza fila di sedili. Il quadro strumenti è di tipo sportivo, a doppia coppa con elementi 3D.

Lo spazio per i passeggeri, in particolar modo per le gambe, è tra i migliori in assoluto in campo automotive. Inoltre è disponibile in optional per le versioni W8 e W10 l'Entertainment Pack, con due monitor integrati nei poggiatesta anteriori e sistema audio Premium con DAB (Digital Audio Broadcasting).

Sempre in optional l'esclusiva livrea Dual Tone, abbinata ai vetri posteriori oscurati. Infine completano le possibilità di customizzazione di XUV500 alcuni accessori dedicati, come le pedane laterali in acciaio inox lucido, le barre portatutto in alluminio, i deflettori antiturbolenza, il kit cromature e il gancio traino.

La guida è più piacevole e confortevole, grazie anche al sistema di sospensioni evoluto, progettato per un utilizzo misto in strada e in fuoristrada. La trazione può essere FWD (anteriore) o AWD (integrale ad inserimento e controllo automatico) disinseribile, che ripartisce automaticamente la coppia tra asse anteriore e posteriore grazie a un controllo elettronico di ultima generazione. A testimoniare il suo DNA fuoristradistico, Mahindra XUV500 mantiene un'ottima motricità su tutti i terreni, soprattutto per le versioni AWD, e angoli caratteristici di tutto rispetto: angolo d'attacco 28°, angolo d'uscita 23°, angolo di dosso 21°.

In tema di dotazioni di sicurezza, questo SUV include il doppio airbag anteriore, gli airbag laterali a tendina più airbag torace, le barre laterali antintrusione. ABS con EBD (per una frenata sempre sicura) ed ESP con sistema

antiribaltamento assistono chi guida nelle situazioni più impegnative. XUV500 dispone anche dei sistemi di assistenza alla partenza in salita e di guida in discesa (Hill Hold e Hill Descent Control), fondamentali su fondi scivolosi, nelle salite più impervie e nelle discese più ripide.

Per i bambini gli attacchi ISOFIX sono collocati nella seconda fila di sedili. Quest'ultima e la terza fila sono totalmente abbattibili, per modulare la capacità di carico.

XUV500 sarà omologabile anche come autocarro e in questo caso non sarà fornita la terza fila di sedili.

Tre sono gli allestimenti: W6, W8, W10, con diverse tipologie di contenuti, con trazione anteriore o integrale, per un totale di sei versioni disponibili. La nuova gamma colori comprende tre nuove tinte, tra le quali il Crimson Red e il Lakeside Brown che in realtà è un color bronzo molto elegante e raffinato, specie in modalità dual tone abbinato al tetto nero e ai cerchi da 18" neri opachi.

Tutti i modelli Mahindra XUV500 distribuiti sul mercato europeo sono garantiti per 5 anni o 100.000 chilometri, con assistenza stradale per 5 anni.

MAHINDRA GOA PIK UP PLUS

Il nuovo Mahindra GOA Pik Up *Plus* è il veicolo commerciale con una "marcia in più" in ogni situazione di lavoro. Chi cerca un pick-up robusto, affidabile e infaticabile, con un motore che spinge forte fin dai bassi regimi e non si stanca mai, ha trovato il suo partner perfetto. Le versioni a quattro ruote motrici con ridotte consentono di affrontare ogni terreno. Il vano di carico offre uno spazio davvero ampio, versatile e facilmente accessibile, perfetto anche per carichi voluminosi e pesanti, con una portata utile che va dai 995 kg (4x4, Doppia Cabina) ai 1.195 kg (4x2, Singola Cabina). Tutto con un occhio attento alla qualità di vita a bordo e al comfort degli occupanti, grazie ad interni molto curati spaziosi ed ergonomici.

Rispetto alla generazione precedente sono stati apportati ben 51 miglioramenti. Il design presenta linee più grintose e una fortissima presenza scenica, con un'attenzione ai dettagli fuori dal comune per questa tipologia di veicolo. Le dotazioni standard sono molto ricche, per un rapporto qualità/prezzo eccezionale.

Il nuovo GOA Pik Up *Plus* è dotato di un motore mHawk turbodiesel a quattro cilindri 2,2 litri turbo a 16 a valvole con iniezione diretta common-rail Bosch di seconda generazione. E' cresciuto in coppia e potenza, e ora eroga 140 CV a 3.750 giri/minuto. L'impressionante coppia di 330 Nm a partire da soli 1.500 giri/minuto fino a 2.800 giri, assicura scatti rapidi e una potenza di traino di tutto rispetto. con massa rimorchiabile di ben 3.000 kg

Il motore turbodiesel è abbinato al nuovo cambio manuale a sei marce mentre la trazione è 4x2 posteriore oppure 4WD integrale inseribile elettricamente. E' di serie il differenziale meccanico posteriore MLD (Mechanical Locking Differential) con bloccaggio automatico al 100%. Le capacità del GOA Pik Up *Plus* nel fuoristrada sono esaltate dagli ottimi angoli caratteristici: Attacco 34° - Dosso 18° - Uscita 15°.

Il Mahindra GOA Pik Up *Plus* è offerto con omologazione N1 Autocarro in due allestimenti, S6 e S10, nelle versioni Singola e Doppia Cabina, tutte 4x2 o 4x4. E' in grado di soddisfare ogni esigenza e con gli allestimenti speciali estende ancora di più il suo raggio d'azione: proprio per questo è stato scelto da numerosi enti e organizzazioni che operano nell'ambito della sicurezza e del pubblico soccorso, protezione civile e pronto intervento, quale mezzo antincendio, assistenza e soccorso stradale.

Il settore dei veicoli commerciali è strategico per Mahindra e l'impegno dell'azienda indiana è totale. GOA Pik Up *Plus* offre il meglio della tecnologia Mahindra e si propone con un ottimo rapporto qualità/prezzo, tanto più importante se si pensa che oltre alla convenienza immediata, grazie alla sua leggendaria affidabilità GOA Pik Up *Plus* continua a far risparmiare nella manutenzione, offrendo al tempo stesso praticità, qualità e tanta concretezza.

Dal punto di vista estetico, le linee scolpite del nuovo Mahindra GOA Pik Up *Plus* non lasciano indifferenti. Il frontale è un mix di grinta, energia, solidità e carattere. Spiccano la nuova mascherina con inserti cromati, il gruppo ottico sottolineato dalle "sopracciglia" superiori a LED (S10) con doppia parabola interna, i fendinebbia integrati e la grande presa d'aria al centro del cofano per fare respirare meglio il possente motore turbodiesel.

Anche la vista laterale è personalissima, con la profonda scalfatura che disegna e caratterizza l'intera fiancata. Completano lo stile i nuovi cerchi in lega argento/nero lucido a cinque doppie razze da 16 pollici. Sono quattro i colori della carrozzeria: Artic White, DeSat Silver, Napoli Black e Rage Red.

Un intervento altrettanto profondo ha riguardato gli interni ergonomici, per soddisfare anche quella fascia di clientela sempre più esigente che non rinuncia, anche in un veicolo "da lavoro", ad un elevato livello di qualità e comfort.

Lo spazioso e confortevole abitacolo del nuovo Mahindra GOA Pik Up *Plus* beneficia di importanti aggiornamenti: nuovo il rivestimento degli interni, nuove le dotazioni, particolarmente ricche per la categoria. La versione S10 a Doppia Cabina include il grande schermo touch da 7" con infotainment e navigatore, cruise control, volante multifunzione, climatizzatore automatico, specchietti regolabili elettricamente, sedili regolabili in altezza, tergilavafari e fari automatici, due prese per la ricarica di device elettronici, proiettori supplementari per visione laterale in curva e molto altro. La vasca protezione cassone è di serie su tutta la gamma, tranne che per il Singola Cabina 4x2 S6. I comandi al volante sono di serie sulle varianti S10.

Dotazioni di sicurezza come ABS, ESC, doppi airbag, zone di protezione da crash e colonna dello sterzo collassabile, sono caratteristiche standard sui modelli Mahindra. Inoltre, sui modelli Doppia Cabina sono presenti tre poggiatesta e cinture a tre punti di ancoraggio

Il nuovo Mahindra GOA Pik Up *Plus* è personalizzabile con diversi optional, tra i quali segnaliamo paracoppa inox, roll-bar (inox satinato), gancio traino, hard top in vetroresina finestrato, telo copri cassone.

Per attività lavorative particolari, Mahindra prevede allestimenti specifici: lampeggianti, sirena bitonale, barra polifunzionale, barra luci strobo, torre fari, fano brandeggiabile, piattaforma aerea, campana per tonneggio, immatricolazione ATC e ad uso speciale, accessori di vario tipo.

Mahindra GOA Pik Up *Plus* è detraibile al 130%, oltre alla tassa di circolazione ridotta grazie all'immatricolazione N1-Autocarro.

A sostegno della fase di lancio, Mahindra prevede una offerta al Pubblico fino al 31 dicembre 2019, che riconosce al cliente uno sconto promozionale di € 1.000 (IVA inclusa, ovvero € 820 + IVA) per tutte le varianti di modello, tranne che per la versione Singola Cabina 4x2. Inoltre è prevista anche una campagna finanziaria di leasing, in collaborazione con Fidelity, che prevede l'estensione della Garanzia per 2 anni o 50.000 Km in omaggio (portando così la copertura totale a 5 anni/150.000 Km). In questo caso la campagna si applica anche alla versione Singola Cabina 4x2.

Ogni Mahindra GOA Pik Up *Plus* è coperto dalla garanzia di 3 anni o 100.000 km e gode del soccorso stradale gratuito sempre per 3 anni