

E' IN PRONTA CONSEGNA DAI CONCESSIONARI IL NUOVO MAHINDRA XUV500 FINO A FINE ANNO INCENTIVO DI 1.250 EURO ADERENDO ALLA PROMOZIONE "FORMULA VANTAGGI MAHINDRA" IN COLLABORAZIONE CON FIDITALIA

Ariccia (Roma), 21 novembre 2019 - Mahindra presenta la promozione dedicata al nuovo XUV500, il SUV da sette posti al top di gamma della Casa indiana, in consegna in questi giorni presso tutte le concessionarie italiane.

XUV500 è "l'ammiraglia" Mahindra: è il SUV globale venduto in tutto il mondo, grazie alle sue caratteristiche che lo fanno apprezzare dalle clientela di tanti paesi diversi, con necessità differenti. Il comfort e la spaziosità nell'abitacolo sono il suo punto di forza, a partire dalle tre file di sedili anatomici, pensati per far viaggiare in tutta comodità sette persone, con a disposizione tantissimo spazio. Eccellente la sua versatilità: XUV500 è perfettamente a proprio agio in ambito urbano così come nei viaggi lunghi, ed è in grado, ove si presentasse la necessità, di affrontare i tratti in fuoristrada più impegnativi. Infatti il suo DNA è proprio quello di un SUV per eccellenza, sicuro, robusto e affidabile, disponibile anche con la trazione AWD. Inoltre per quanto riguarda le dotazioni, i contenuti vanno ben oltre il prezzo di listino!

Con l'introduzione della terza generazione di XUV500, il look è ancora più accattivante e sempre più in linea con i gusti del mercato europeo. Sono tante le modifiche apportate a livello estetico sul nuovo modello, a cominciare dal frontale con la nuova mascherina e le luci diurne a led, per arrivare nella parte posteriore, dove troviamo i nuovi portellone e paraurti, oltre ai gruppi ottici sdoppiati. Gli interni premium trasmettono subito l'idea di qualità superiore e attenzione ai dettagli, per questo modello "true global SUV" distribuito in ogni parte del pianeta.

Oggi questo SUV può essere acquistato usufruendo della campagna di finanziamento "Formula Vantaggi Mahindra". Definita in collaborazione con il partner finanziario Fidelity e valida fino al 31 dicembre 2019, permette al cliente il riconoscimento di un importante incentivo di € 1.250 (IVA inclusa). Ecco la tabella riepilogativa.

CAMPAGNA DI FINANZIAMENTO "FORMULA VANTAGGI MAHINDRA"

Versione	Prezzo al Pubblico	Incentivo al Pubblico con finanziamento	Prezzo al Pubblico con finanziamento
XUV500 W6			
FWD	€ 21.240,00	€ 1.250,00	€ 19.990,00
AWD	€ 23.900,00	€ 1.250,00	€ 22.650,00
XUV500 W8			
FWD	€ 24.400,00	€ 1.250,00	€ 23.150,00
AWD	€ 26.580,00	€ 1.250,00	€ 25.330,00
XUV500 W10			
FWD	€ 25.500,00	€ 1.250,00	€ 24.250,00
AWD	€ 27.690,00	€ 1.250,00	€ 26.440,00

NUOVO XUV500 TUO DA € 19.990*, SOLO CON FINANZIAMENTO "FORMULA VANTAGGI MAHINDRA", TAN 6,45%, TAEG 7,88%**

**Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le condizioni contrattuali si veda il documento denominato "IEBCC" presso la Sede Fidelity S.p.A. e le Concessionarie aderenti all'iniziativa.*

*Esempio rappresentativo: Mahindra XUV500 W6 FWD Prezzo promo € 19.990,00 IVA inclusa (IPT e PFU esclusi) solo con finanziamento Formula Vantaggi Mahindra, anticipo € 4.846,00, prima rata a 30 gg – **Durata del contratto di credito 85 mesi – Importo totale del credito € 16.445,50. 84 rate mensili da € 249,00 (comprensive di assicurazione facoltativa a copertura del credito "Sicuro!") TAN fisso 6,45% – TAEG 7,88%. Importo totale dovuto € 21.260,40 con spese di gestione del finanziamento ricomprese nel TAEG: Spese di istruttoria € 350 – imposta di bollo € 16,00 – spese incasso rata € 4,00 – spese invio rendiconto € 1,20 (annui) più imposta di bollo € 2,00 per saldi superiori a € 77,47.*

Mahindra opera quale intermediario del credito in regime di non esclusiva con Fidelity. La valutazione del merito creditizio è soggetta all'approvazione di Fidelity S.p.A. Offerta valida sino al 31/12/2019.

Prima della sottoscrizione leggere il set informativo assicurativo "Sicuro!" disponibile presso le Concessionarie aderenti all'iniziativa.

Compagnie assicurative: Sogecap S.A., Sogessur S.A. e Condizioni applicate senza copertura assicurativa facoltativa (rata € 230,00 per 84 mesi Tan fisso 6,49%, TAEG 8,02%, importo totale del credito € 15.144,00 importo totale dovuto € 19.644,40).

Condizioni e limitazioni di garanzia come indicato sul libretto.

NUOVO XUV500: HIGHLIGHTS

- dimensioni generose: 4.585 x 1.890 x 1.785 mm, dentro ci sta proprio tutto!
- vero SUV con DNA da fuoristrada: angolo di attacco 28°; angolo di uscita 23°; angolo di dosso 21°
- altezza minima da terra di 210 mm
- design originale, con nuovo look accattivante per frontale e posteriore
- abitacolo eccezionalmente spazioso con 5 porte e 7 posti reali, grazie alla terza fila di sedili ergonomici che ospitano comodamente due adulti
- bagagliaio grande e regolare con capacità che passa da 702 litri (5 posti) fino a 1.512 litri
- allestimenti premium, con ricca dotazione di serie già nelle versioni base W6
- motore 4 cilindri diesel m-Hawk common rail, 2.2 litri, con Variable Gate Turbocharger (VGT) potenza massima di 140 CV (103 kW) a 3.750 g/min. e coppia massima di 330 Nm da 1.600 a 2.800 g/min., ulteriormente migliorato grazie ai nuovi supporti del motore che attenuano rumorosità e vibrazioni
- 5 anni di garanzia e di assistenza stradale inclusi
- ampia scelta di versioni: tre allestimenti W6, W8 e W10, tutti disponibili con trazione a 2 e 4 ruote motrici (FWD e AWD)

INTRODUZIONE AL PRODOTTO

Fin dal suo ingresso sul mercato europeo XUV500, primo veicolo Mahindra a scocca portante, ha saputo conquistare un posto nel cuore di chi è alla ricerca di una vettura spaziosa, comoda, adatta alle esigenze del lavoro e del tempo libero di tutta la famiglia.

Proprio nelle famiglie con figli va ricercato il suo target elettivo, per la sua versatilità e per la capacità di essere un SUV globale, perfetto e sicuro nei trasferimenti quotidiani, infaticabile nei lunghi trasferimenti a pieno carico, capace di muoversi agevolmente anche su sterrati e in fuoristrada.

XUV500 piace a chi vuole distinguersi così come a chi calcola in modo certosino il “value for money” perché offre molto con un ottimo rapporto qualità/prezzo.

Lo scelgono e lo guidano principalmente gli uomini, ma piace anche alle donne per il senso di grande sicurezza e per la sua praticità.

Infatti le sue dimensioni sono generose e lo spazio nell’abitacolo sorprende: l’idea di comfort totale, si percepisce fin dalla prima presa di contatto con il veicolo. A partire dalle tre file di sedili anatomici in pelle, progettati per far viaggiare in tutta comodità sette persone.

LE NOVITA': ESTERNI, INTERNI, DOTAZIONI

DESIGN

Dal punto di vista estetico, il nuovo frontale dona una personalità forte ma equilibrata e caratterizza il family feeling di tutta la gamma attuale Mahindra.

La mascherina con inserti cromati ha perso i caratteristici profili ad andamento verticale a vantaggio di un disegno più elegante e sportivo. Ai lati risaltano i nuovi gruppi ottici anteriori a doppia parabola (su W8 e W10) con profili dei proiettori cromati e luci diurne a LED multifunzione.

I fendinebbia conservano lo stesso disegno personale della versione precedente, ma sono ora incorniciati da un inserto nero, con un raccordo cromato (satinato nella versione W6) che li collega agli indicatori di direzione. Nero è il colore dominante della nuova calandra, alla base della quale spicca la slitta parasassi a contrasto, color alluminio.

Lungo le fiancate, la versione W10 sfoggia ora una preziosa modanatura cromata sottoporta.

Le novità al posteriore riguardano il nuovo portellone e i nuovi gruppi ottici sdoppiati dal disegno molto originale, che enfatizzano la larghezza del veicolo, che risulta più sportivo e con una maggior presenza scenica. Sono nuovi anche lo spoiler posteriore aerodinamico, in tinta carrozzeria, e i deflettori laterali che raccordano il terzo finestrino con la coda, abbattendo i fruscii e migliorando aerodinamica e consumi.

Per tutte le versioni sono disponibili in optional i grintosi cerchi in lega da 18” nero opaco, che contribuiscono a rendere ancora più aggressivo il look di questo XUV500.

Tra gli altri dettagli stilistici dell’XUV500, meritano una segnalazione la pratica forma verticale delle maniglie e la posizione degli indicatori di direzione sui retrovisori, soluzione ripresa ora anche sul KUV100 NXT.

INTERNI

L’abitacolo trasmette a prima vista una sensazione di grande sostanza e qualità. I sedili delle versioni W8 e W10 sono in morbida pelle, con impunture a vista e una ricercata lavorazione traforata per risultare più freschi. La versione W6 ha invece eleganti rivestimenti in tessuto a texture differenziata.

Lo spazio per i passeggeri, in particolar modo per le gambe, è tra i migliori in assoluto in campo automotive. La seconda e la terza fila di sedili sono totalmente abbattibili, per modulare la capacità di carico.

XUV500 mantiene, come da tradizione del modello, una ricca dotazione standard. Su tutte le versioni sono di serie l’IntelliPark-assistenza al parcheggio con sensori posteriori, i fari aggiuntivi per la visione laterale in

curva, il DIS (Driver Information System), il dispositivo Tyre-Tronics (monitoraggio pressione pneumatici), il sistema audio integrato MP3, iPod® e presa USB, la connessione Bluetooth, il vano climatizzato nella consolle centrale e il doppio sistema di climatizzazione a zone per avere la massima efficienza anche nella terza fila di sedili. Inoltre, i dispositivi Hill Hold Control e Hill Descent Control, per l'assistenza in discesa e in salita, il Cruise Control con comandi al volante, i tergicristalli automatici con sensore pioggia, i fari automatici con sensore per intensità di luce e gli alzacristalli elettrici su tutte le porte.

Il quadro strumenti Twin-Pod, a doppio strumento circolare, mantiene il look sportivo, con grafica 3D.

Le versioni W8 e W10 montano anche un Sistema GPS® display touch screen da 7" con infotainment, navigatore, Android Auto e telecamera posteriore. Sulla W10 è di serie anche il tetto apribile elettrico.

Inoltre è disponibile in optional per le versioni W8 e W10 l'Entertainment Pack, con due monitor integrati nei poggiatesta anteriori e sistema audio Premium con DAB (Digital Audio Broadcasting).

Completano le possibilità di customizzazione di XUV500 gli accessori dedicati: i già menzionati cerchi sportivi nero opaco da 18", le pedane laterali premium alluminio oppure acciaio inox lucido, le barre portatutto in alluminio, i deflettori antiturbolenza, le modanature laterali con inserto cromo, il kit cromature, il gancio traino e numerosi altri optional.

PRESTAZIONI E SICUREZZA

MOTORE

Le modifiche apportate a questa terza generazione di XUV500 iniziano dall'ottimizzazione del motore, la cui erogazione è ora più morbida e fluida, senza nessun passaggio brusco nei cambi di marcia e nella salita di giri. I nuovi supporti del motore garantiscono un'ottimale riduzione delle vibrazioni e attenuano ulteriormente la rumorosità.

Il motore resta il valido quattro cilindri 2.2 TD common rail VGT da 140 CV Euro 6d temp, con coppia massima di 330 Nm a 1.600 - 2.800 giri/minuto e cambio manuale a 6 rapporti, per avere tanta potenza fin dai bassi regimi e una prontezza immediata nelle ripartenze. Il sistema Start-Stop consente di ridurre i consumi e le emissioni, mettendo il motore in stand-by dopo 2,5 secondi dall'arresto macchina.

Le vetture con motore diesel continuano ad essere protagoniste sul mercato italiano ed europeo. Da gennaio a settembre 2019 hanno rappresentato ancora il 41,3% del mercato nazionale, soprattutto per le cilindrata e i segmenti più elevati, dove si posiziona il Mahindra XUV500.

SOSPENSIONI, TRAZIONE

La guida è più piacevole e confortevole, grazie anche al sistema di sospensioni evoluto, progettato per un utilizzo misto in strada e in fuoristrada. Per ottimizzare il comportamento di Mahindra XUV500 in situazioni così diverse tra loro, i progettisti hanno optato per una soluzione a ruote indipendenti a geometria McPherson all'anteriore; mentre il retrotreno adotta il sistema Multilink con molle elicoidali e barre stabilizzatrici, per avere maggiore stabilità, una guida morbida, uno sterzo preciso e il massimo del comfort in ogni situazione.

La trazione può essere FWD (anteriore) o AWD (integrale ad inserimento e controllo automatico) disinseribile, che ripartisce automaticamente la coppia tra asse anteriore e posteriore grazie a un controllo elettronico di ultima generazione, per un piacere di guida che si estende a tutte le superfici.

A testimoniare il suo DNA fuoristradistico, Mahindra XUV500 mantiene un'ottima motricità su tutti i terreni, soprattutto per le versioni AWD, e angoli caratteristici di tutto rispetto: angolo d'attacco 28°, angolo d'uscita 23°, angolo di dosso 21°.

Per un veicolo polivalente come XUV500 poter trainare senza problemi carrelli o roulotte può fare la differenza: grazie alla sua generosa coppia motrice la massa rimorchiabile è di ben 2.500 kg.

SICUREZZA

Inalterate le dotazioni di sicurezza attiva e passiva, previste fin dall'origine ad un livello molto elevato: struttura a scocca portante con pannelli in acciaio ad alta resistenza e zone a deformazione controllata, impianto frenante a disco, ventilati anteriormente, con ABS e EBD, ESP+TCS (Traction Control System), airbag per conducente e passeggero, airbag laterali a tendina più airbag torace, sistema di aiuto nelle ripartenze in salita (Hill Hold Control) e di assistenza nelle discese più impegnative o sdruciolevoli (Hill Descent Control).

I sedili posteriori nella seconda fila sono dotati di attacchi Isofix di sicurezza per i seggiolini dei bambini. XUV500 è dotato della ruota di scorta di dimensioni standard.

ALLESTIMENTI

XUV500 è disponibile in tre allestimenti: W6, W8, W10, sia con trazione anteriore (FWD) sia integrale (AWD), per un totale di sei versioni disponibili.

La nuova gamma colori comprende sei tinte di cui tre completamente nuove, lo sportivo Crimson Red, il trendy Mystic Copper, che in realtà è un color bronzo molto elegante e raffinato, e il Lakeside Brown.

Viene offerto sempre in optional lo Style Pack, che comprende appunto la livrea Dual Tone, con tetto nero metallizzato, abbinata ai vetri posteriori oscurati. Style Pack non è disponibile nei colori Volcano Black e Lakeside Brown (gli altri due colori in gamma sono il Pearl White e il Moondust Silver).

GARANZIA E ASSISTENZA STRADALE

Tutti i modelli Mahindra XUV500 distribuiti sul mercato europeo sono garantiti per 5 anni o 100.000 chilometri, con assistenza stradale per 5 anni.

Mahindra & Mahindra Ltd.

E' una realtà molto importante in ambito internazionale a livello globale, ancora tutta da scoprire in Europa, operativa anche nei settori nautico, aeronautico, dei mezzi agricoli, dell'innovation technology, degli investimenti immobiliari, e altro ancora. Marchio leader in India nella produzione di SUV, ha più di 70 anni di storia, conta oltre 200.000 dipendenti, copre 100 mercati in 6 continenti, raggiunge 20,7 miliardi di dollari di fatturato. Detiene il pacchetto di maggioranza delle quote azionarie in Pininfarina, SsangYong Motor Company e possiede Peugeot Scooters. Nel 2016 ha acquisito i marchi motociclistici BSA e Jawa. Molto attiva nel motorsport, Mahindra vanta come costruttore un'attività racing ad ampio raggio che ha il fulcro nella partecipazione al Campionato FIA Formula E, a riprova della grande capacità ingegneristica dell'Azienda.



Mahindra Europe

L'Europa è sempre stata un importante mercato per il gruppo Mahindra & Mahindra che vede in essa il simbolo delle sue ambizioni globali. Mahindra Europe Srl (ME) è una società controllata al 100% da Mahindra & Mahindra Ltd. che dal 2005 distribuisce i veicoli Mahindra in Europa. La società è impegnata a far conoscere il marchio Mahindra nei Paesi dove opera, con l'intento di rafforzare il proprio network di vendita. Attualmente Mahindra Europe è presente in 10 Paesi attraverso una rete di distribuzione di oltre 100 concessionari con una gamma prodotto rinnovata.

Ufficio Stampa Mahindra

Kerb Group di Andrea Cittadini

press@mahindra.it

<https://www.mahindra.it/mahindra-area-press/>