

MAHINDRA PRESENTA LA PROMOZIONE DEDICATA AL NUOVO GOA PIK UP PLUS 1.000 EURO DI SCONTO FINO A FINE ANNO OLTRE ALLA POSSIBILITA' DI LEASING A CONDIZIONI DI FAVORE IN COLLABORAZIONE CON FIDITALIA

Ariccia (Roma), 25 settembre 2019 - Mahindra presenta la promozione dedicata al nuovo GOA Pik Up Plus, il veicolo commerciale con una "marcia in più" su tutti i terreni, da poco introdotto sul mercato. Un modello in grado di soddisfare pienamente ogni esigenza di lavoro in tutti i suoi aspetti.

OFFERTA DI LANCIO

A sostegno della fase di lancio, Mahindra prevede una offerta al Pubblico fino al 31 dicembre 2019, che riconosce al cliente uno sconto promozionale di € 1.000 (IVA inclusa, ovvero € 820 + IVA) per tutte le varianti di modello, tranne che per la versione Singola Cabina 4x2. Ecco la tabella riepilogativa.

GOA Pik Up Plus Singola Cabina

Prezzo Listino (Imponibile)	Prezzo Lancio (Imponibile)
A partire da:	
4x2 S6 € 14.900,00	€ 14.900,00
4x4 S6 € 18.700,00	€ 17.880,00
4x4 S10€ 19.900,00	€ 19.080,00
4x4 S6 € 21.950,00	€ 21.130,00

con cassone ribaltabile trilaterale

GOA Pik Up Plus Doppia Cabina

Prezzo Listino (Imponibile)	Prezzo Lancio (Imponibile)
A partire da:	
4x2 S6 € 17.700,00	€ 16.880,00
4x4 S6 € 19.320,00	€ 18.500,00
4x4 S10€ 20.520,00	€ 19.700,00

CAMPAGNA FINANZIARIA DI LEASING IN COLLABORAZIONE CON FIDITALIA

Inoltre è prevista anche una campagna finanziaria di leasing, in collaborazione con Fidelity, che prevede l'estensione della Garanzia per 2 anni o 50.000 Km in omaggio (portando così la copertura totale a 5 anni/150.000 Km). In questo caso la campagna si applica anche alla versione singola cabina 4x2. Ecco qui di seguito un esempio.

A PARTIRE DA € 14.900*, da € 315,73 al mese, tasso leasing indicizzato 3,95%, incluso 4 anni di furto ed incendio e 5 anni o 150.000 km di garanzia.*****

*GOA Pik Up Plus S6 Singola Cabina 4x2, al netto di IVA, messa su strada, IPT e contributo PFU. Offerta valida fino al 31/12/2019, riservata ai possessori di Partita IVA - Ditte individuali, liberi professionisti e Società di persone e di capitali. Gli importi indicati sono oltre IVA ai sensi di legge ove applicabile.

**Esempio di finanziamento GOA Pik Up Plus S6 Singola Cabina 4x2 in 47 rate da € 315,73 al mese.

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le condizioni contrattuali si veda il Foglio informativo e il set informativo "InCircolo" presso la Sede Fiditalia, e le Concessionarie aderenti all'iniziativa. Prima della sottoscrizione leggere il Set Informativo. Compagnia Assicurativa Sogessur s.a. Esempio Fidelease: Prezzo di fornitura € 14.900,00 (al netto di IVA, messa su strada, IPT e contributo PFU), canone anticipato € 1.887,57 dopo 30 gg, durata del contratto 48 mesi - Nr. 47 canoni periodici da € 315,73 (comprensivo di canone mensile per polizza furto e incendio sul veicolo € 1.323,35 - esempio di assicurazione calcolato sulla provincia di Firenze) - TASSO LEASING Indicizzato pari a 3.95% - corrispettivo del contratto € 18.216,88 - Opzione finale d'acquisto € 1.490,00. Polizza Furto e Incendio obbligatoria per l'intera durata del contratto di Leasing - spese di gestione del Leasing: commissione gestione pratica pari a € 350,00; imposta di bollo su contratto € 16,00; spese per incasso canoni € 5,00; spese invio comunicazioni periodiche € 0,00 più imposta di bollo € 2,00 - spese per esercizio opzione finale di acquisto pari a € 200,00. Mahindra Europe opera quale intermediario del credito in regime di non esclusiva con Fiditalia. La valutazione del merito creditizio dell'operazione è soggetta all'approvazione di Fiditalia SpA.

***Condizioni e limitazioni di garanzia come indicato sul libretto. Garanzia Standard 3 anni o 100.000 km più estensione di 2 anni o 50.000 km in omaggio solo con Promo Leasing Fiditalia 3,95%.

I VANTAGGI FISCALI

Mahindra GOA Pik Up Plus è detraibile al 130%, oltre alla tassa di circolazione ridotta grazie all'immatricolazione N1-Autocarro.

GOA Pik Up Plus - PRONTO PER OGNI IMPRESA

Le caratteristiche principali:

- **51 miglioramenti rispetto al modello precedente**
- **Linee più grintose e una fortissima presenza scenica, grazie ad un design davvero azzeccato**
- **Un'attenzione ai dettagli fuori dal comune per questa tipologia di veicolo**
- **Dotazioni standard molto ricche, per un rapporto qualità/prezzo eccezionale**
- **Motore turbodiesel 2,2 litri 16 valvole da 140 CV, trasmissione manuale a 6 marce**
- **Trazione 4WD e ridotte ad inserimento elettrico**
- **Versioni Singola Cabina e Doppia Cabina, in due allestimenti S6 e S10**
- **Omologazione N1**

Il nuovo Mahindra GOA Pik-Up Plus è stato oggetto di ben 51 miglioramenti rispetto al modello precedente. Mantiene ed esalta le caratteristiche del suo predecessore migliorandolo in ogni singolo aspetto: design, dotazioni, abitacolo, prestazioni, comfort, comportamento su strada, mobilità off-road. Tutto ha ora "una marcia in più". Anche letteralmente, grazie al nuovo cambio a 6 marce!

Offerto nelle versioni Singola Cabina e Doppia Cabina, anche con cassone ribaltabile trilaterale, tutte 4x2 o 4x4, nei due allestimenti S6 e S10, Mahindra GOA Pik-Up Plus è in grado di soddisfare ogni esigenza di lavoro e con gli allestimenti speciali estende ancora di più il suo raggio d'azione: mezzo antincendio, veicolo per la protezione civile ed il pronto intervento, soccorso stradale, eccetera...

Chi cerca un pick-up robusto, affidabile e infaticabile, con un motore che spinge forte fin dai bassi regimi e non si stanca mai, ha trovato il suo compagno di lavoro perfetto: Mahindra Goa Pik Up Plus. Le versioni a quattro ruote motrici con ridotte consentono di affrontare ogni terreno. Il vano di carico offre uno spazio davvero ampio, versatile e facilmente accessibile, perfetto anche per carichi voluminosi e pesanti, con una

portata utile che va dai 995kg (4x4, Doppia Cabina) ai 1.195kg (4x2, Singola Cabina). Tutto con un occhio attento alla qualità di vita a bordo e al comfort degli occupanti, grazie ad interni molto curati spaziosi ed ergonomici.

Le sue doti di robustezza e affidabilità, ma anche di motricità, non rappresentano una novità ed erano già state ampiamente dimostrate con le generazioni precedenti. Ora ancora di più, se c'è un lavoro duro, dove altri mezzi potrebbero essere in difficoltà, su GOA si può sempre contare. Proprio per questo viene scelto da associazioni di soccorso, servizi forestali e dalla stessa Protezione Civile.

Il moderno propulsore turbo-diesel 2.2 eroga 140CV con una coppia max di 330Nm e regala a Mahindra GOA Pik-Up *Plus* tutta la potenza necessaria per accelerazioni rapide e per affrontare in scioltezza i percorsi più accidentati e le salite più impegnative, anche a pieno carico.

GOA Pik-Up è stato introdotto per la prima volta sul mercato europeo da Mahindra nel 2005 e da allora si è sempre fatto apprezzare per le sue doti di straordinaria robustezza e affidabilità. Il settore dei veicoli commerciali è strategico per Mahindra e l'impegno dell'azienda indiana è totale. GOA Pik-Up *Plus* offre il meglio della tecnologia Mahindra e si propone con un ottimo rapporto qualità/prezzo. Grazie alla sua leggendaria affidabilità GOA Pik-Up *Plus* continua a far risparmiare nella manutenzione, offrendo al tempo stesso praticità, qualità e tanta concretezza.

ESTERNI: NUOVO LOOK, ANCORA PIU' COINVOLGENTE

Le linee scolpite del nuovo Mahindra GOA Pik-Up *Plus* non lasciano indifferenti. Il frontale presenta la nuova mascherina con inserti cromati, il gruppo ottico con "sopracciglia" superiori a LED (S10) e doppia parabola interna, fendinebbia integrati e grande presa d'aria al centro del cofano per fare respirare meglio il possente motore turbodiesel. Anche la vista laterale è personalissima, con la profonda scalfatura che disegna l'intera fiancata. Completano lo stile i nuovi cerchi in lega argento/nero lucido a cinque doppie razze da 16". Quattro i colori della carrozzeria: Artic White, DeSat Silver, Napoli Black e Rage Red.

INTERNI: UN LIVELLO SUPERIORE

Lo spazioso e confortevole abitacolo del nuovo Mahindra GOA Pik-Up *Plus* beneficia di importanti aggiornamenti: nuovo il rivestimento degli interni, nuove le dotazioni, particolarmente ricche per la categoria. La versione S10 a Doppia Cabina include il grande schermo touch da 7" con infotainment e navigatore, cruise control, volante multifunzione, climatizzatore automatico, specchietti regolabili elettricamente, sedili regolabili in altezza, tergilcristalli e fari automatici, due prese per la ricarica di device elettronici, proiettori supplementari per visione laterale in curva e molto altro. La vasca protezione cassone è di serie su tutta la gamma, tranne che per il Singola Cabina 4x2 S6. I comandi al volante sono di serie sulle varianti S10, così come il kit tappetini. L'obiettivo è per portare il cliente a sperimentare un livello di comfort inedito per un veicolo commerciale.

SICUREZZA: UN MUST PER OGNI AUTOMOBILE MAHINDRA

Dotazioni di sicurezza come ABS, ESC, doppi airbag, zone di protezione da crash e colonna dello sterzo collassabile, sono caratteristiche standard sui modelli Mahindra. Inoltre, sui modelli a doppia cabina sono presenti tre poggiatesta e cinture a tre punti di ancoraggio

DRIVETRAIN: POTENZA ED EFFICIENZA

Il nuovo GOA Pik-Up *Plus* è dotato di un motore mHawk turbodiesel a quattro cilindri 2,2 litri turbo a 16 a valvole in grado di erogare 140 CV a 3.750 giri/minuto, con iniezione diretta common-rail Bosch di seconda generazione. L'impressionante coppia di 330 Nm a partire da soli 1.500 giri/minuto fino a 2.800 giri, assicura scatti rapidi e una potenza di traino di tutto rispetto. Il motore turbodiesel è abbinato al cambio manuale a sei marce, mentre la trazione è 4x2 posteriore oppure 4WD integrale inseribile elettricamente. E' di serie il differenziale meccanico posteriore MLD (Mechanical Locking Differential) con bloccaggio automatico al 100%. Le capacità del GOA Pik-Up *Plus* nel fuoristrada sono esaltate dagli ottimi angoli caratteristici: Attacco 34° - Dosso 18° - Uscita 15°.

CONSUMI ED EMISSIONI

Consumi* (l/100km) Urbano 11 - Extraurbano 7,9 - Combinato 9

Emissioni* Combinato CO2 239

*Direttiva EC715/2007-566/2011. Le emissioni di CO2 sono misurate in condizioni predeterminate. La variabilità di numerosi fattori (atmosferici, di guida, di manutenzione, ecc.) può introdurre variazioni nella misurazione delle emissioni.

OPTIONAL

Il nuovo Mahindra GOA Pik-Up *Plus* è personalizzabile con diversi optional, tra i quali segnaliamo paracoppa inox, Roll-bar (inox satinato), gancio traino, hard top in vetroresina finestrato, telo copricassone.

Per attività lavorative particolari, Mahindra prevede allestimenti specifici: lampeggianti, sirena bitonale, barra polifunzionale, barra luci strobo, torre fari, faro brandeggiabile, piattaforma aerea, campana per tonneggio, immatricolazione ATC e ad uso speciale, accessori di vario tipo.

GARANZIA

Ogni Mahindra GOA Pik-Up *Plus* è coperto dalla garanzia di 3 anni o 100.000 km e gode del soccorso stradale gratuito sempre per 3 anni.

Mahindra & Mahindra Ltd.

E' una realtà molto importante in ambito internazionale a livello globale, ancora tutta da scoprire in Europa, operativa anche nei settori nautico, aeronautico, dei mezzi agricoli, dell'innovation technology, degli investimenti immobiliari, e altro ancora. Marchio leader in India nella produzione di SUV, ha più di 70 anni di storia, conta oltre 200.000 dipendenti, copre 100 mercati in 6 continenti, raggiunge 20,7 miliardi di dollari di fatturato. Detiene il pacchetto di maggioranza delle quote azionarie in Pininfarina, SsangYong Motor Company e Peugeot Scooters. Nel 2016 ha acquisito i marchi motociclistici BSA e Jawa. Molto attiva nel motorsport, Mahindra vanta come costruttore un'attività racing ad ampio raggio che ha il fulcro nella partecipazione al Campionato FIA Formula E, a riprova della grande capacità ingegneristica dell'Azienda.

Mahindra Europe

L'Europa è sempre stata un importante mercato per il gruppo Mahindra & Mahindra che vede in essa il simbolo delle sue ambizioni globali. Mahindra Europe Srl (ME) è una società controllata al 100% da Mahindra & Mahindra Ltd. che dal 2005 distribuisce i veicoli Mahindra in Europa. La società è impegnata a far conoscere il marchio Mahindra nei Paesi dove opera, con l'intento di rafforzare il proprio network di vendita. Attualmente Mahindra Europe è presente in 10 Paesi attraverso una rete di distribuzione di oltre 100 concessionari. Il veicolo top di gamma sul mercato europeo è il XUV500 W10, mentre è stato appena introdotto il SUV Compatto KUV100 nella sua ultima versione m-Bifuel a GPL.

Ufficio Stampa Mahindra

Kerb Group di Andrea Cittadini

press@mahindra.it

<https://www.mahindra.it/mahindra-area-press/>