

SI E' CONCLUSA LA STAGIONE 2018-19 DEL CAMPIONATO FIA DI FORMULA E A NEW YORK, I PILOTI MAHINDRA ENTRANO IN ZONA PUNTI NELLA PRIMA GARA MAHINDRA TERMINA AL SESTO POSTO NELLA CLASSIFICA COSTRUTTORI

Ariccia (Roma), 15 luglio 2019 - Con la disputa della doppia corsa a New York, sul tracciato cittadino di Brooklyn, sabato 13 e domenica 14 luglio, si è conclusa la stagione 2018-19 di Formula E.

I piloti Mahindra Wehrlein e D'Ambrosio sono entrati in zona punti nella prima corsa, classificandosi 7° e 9°, dopo che Wehrlein aveva stabilito il 2° tempo nella super pole. Nella seconda prova svoltasi il giorno dopo, il pilota belga è giunto 11°, mentre il compagno tedesco 13°. D'Ambrosio era risultato il più veloce nelle prove libere.

In definitiva, il bilancio dell'annata comprende una vittoria con Jérôme D'Ambrosio, due podi (uno per ciascun pilota), due giri veloci, una pole-position e sei presenze nella super pole con Wehrlein, oltre a una super pole per D'Ambrosio. Un buon bottino complessivo ottenuto da Mahindra in quella che alla fine si è rivelata però una stagione agro-dolce per la squadra indiana. Infatti, dopo aver iniziato il campionato alla grande, con una vittoria e due piazzamenti sul podio nelle prime quattro gare, la seconda metà dell'anno non è stata altrettanto premiante, e anche la sfortuna ha giocato un ruolo importante quando in due occasioni ha impedito a Wehrlein, sempre costantemente veloce, di salire sul podio e lottare per il successo.

D'Ambrosio, dopo l'ottimo inizio di stagione che lo ha tenuto a lungo in testa al campionato, non è più riuscito a ottenere gli stessi risultati nella seconda parte dell'anno.

Un'annata con alterne fortune, dunque, che alla fine ha permesso a Mahindra di classificarsi al 6° posto finale nella Classifica Costruttori. D'Ambrosio e Wehrlein si collocano invece in 11a e 12a posizione in quella Piloti.

Per il prossimo anno l'obiettivo numero uno sarà quello di trovare quella costanza di rendimento durante tutto l'arco della stagione, che consente di poter puntare al successo assoluto.

Per portarsi avanti con il lavoro, la nuova monoposto M6Electro è già scesa ufficialmente in pista all'inizio del mese in occasione del Festival of Speed di Goodwood, affidata al terzo pilota del team Nick Heidfeld, il quale nell'occasione ha celebrato il 20° Anniversario del suo primo record stabilito nella celebre cronoscalata di Goodwood nel 1999, al volante di una McLaren F.1, e anche il suo secondo record ottenuto questa volta con la Mahindra M4Electro di F.E nel 2017. Mahindra è il solo costruttore di Formula E ad aver schierato entrambe le monoposto di tipo Gen1 e Gen2, della prima e seconda generazione, sul tracciato che si snoda lungo la collina di Goodwood.

Il Campionato FIA Formula E 2019-2020, prenderà il via il prossimo 22 novembre in Arabia Saudita.

Mahindra & Mahindra Ltd. è una realtà molto importante in ambito internazionale a livello globale, ancora tutta da scoprire in Europa, operativa anche nei settori nautico, aeronautico, dei mezzi agricoli, dell'innovation technology, degli investimenti immobiliari, e altro ancora. Marchio leader in India nella produzione di SUV, ha più di 70 anni di storia. Conta oltre 200.000 dipendenti, copre 100 mercati in 6 continenti, raggiunge 20,7 miliardi di dollari di fatturato. Detiene il pacchetto di maggioranza delle quote azionarie in Pininfarina, SsangYong Motor Company e Peugeot



Scooters. Nel 2016 ha acquisito i marchi motociclistici BSA e Jawa. Molto attiva nel motorsport, Mahindra vanta come costruttore un'attività racing ad ampio raggio che ha il fulcro nella partecipazione al Campionato FIA Formula E, a riprova della grande capacità ingegneristica dell'Azienda.

Mahindra Europe

L'Europa è sempre stata un importante mercato per il gruppo Mahindra & Mahindra che vede in essa il simbolo delle sue ambizioni globali. Mahindra Europe Srl (ME) è una società controllata al 100% da Mahindra & Mahindra Ltd. che dal 2005 distribuisce i veicoli Mahindra in Europa. La società è impegnata a far conoscere il marchio Mahindra nei Paesi dove opera, con l'intento di rafforzare il proprio network di vendita. Attualmente Mahindra Europe è presente in 10 Paesi attraverso una rete di distribuzione di oltre 100 concessionari. Il veicolo top di gamma sul mercato europeo è l'XUV500, mentre l'ultimo arrivato è il SUV Compatto KUV100, disponibile anche nella versione m-Bifuel.

*Ufficio Stampa Mahindra
Kerb Group di Andrea Cittadini
press@mahindra.it
www.mahindra.it*