

DOPO L'E-PRIX DEL MESSICO, MAHINDRA TORNA IN VETTA ALLE GRADUATORIE PILOTI E COSTRUTTORI IN FORMULA E

Ariccia (Roma), 17 febbraio 2019 - Il quarto appuntamento stagionale del Campionato FIA Formula E, disputatosi a Città del Messico, ha visto Mahindra tornare prepotentemente in vetta alla serie in entrambe le graduatorie, Costruttori e Piloti.

Pascal Wehrlein è stato grande protagonista fin dalle prove, stabilendo la Super Pole. Partito dalla prima fila, ha preso la testa della gara fino a pochi metri dalla bandiera a scacchi, quando a causa della mancanza di energia ha dovuto lasciar sfilare Lucas Di Grassi, che è andato a vincere la corsa.

Proprio il duello con quest'ultimo avversario per mantenere il primo posto, ha portato Wehrlein a utilizzare ed esaurire tutta la sua energia e a rallentare a pochi metri dal traguardo. Al danno si è poi aggiunta la beffa: infatti ha subito una penalità di cinque secondi per aver tagliato una chicane, cosa che ha trasformato il suo secondo posto in un sesto. Gli rimane la consolazione di aver fatto registrare il giro più veloce, aver portato punti importanti a Mahindra per la classifica Costruttori e aver dimostrato di essere molto veloce e poter puntare alla vittoria finale. Infatti è quinto nella classifica assoluta Piloti, pur non avendo disputato la prima corsa stagionale in Arabia.

Jérôme D'Ambrosio, così come nella gara precedente in Cile, non è riuscito a figurare tra i primi dieci nelle prove, e questo gli ha impedito di poter lottare per il successo. E' stato costretto giocarsi il tutto per tutto in una portentosa rimonta, dal 18° al 4° posto. Questo piazzamento gli consente di riconquistare la leadership nella Classifica Piloti. La prossima prova si terrà a Hong Kong il 10 marzo, tracciato dove Mahindra ha vinto lo scorso anno ed è sempre salita sul podio. L'obiettivo minimo per le due monoposto Mahindra M5Electro, è quindi quello di continuare questa serie positiva e mantenere il primo posto in Campionato.

Mahindra & Mahindra Ltd. è una realtà molto importante in ambito internazionale a livello globale, ancora tutta da scoprire in Europa, operativa anche nei settori nautico, aeronautico, dei mezzi agricoli, dell'innovation technology, degli investimenti immobiliari, e altro ancora. Marchio leader in India nella produzione di SUV, ha più di 70 anni di storia. Conta oltre 200.000 dipendenti, copre 100 mercati in 6 continenti, raggiunge 20,7 miliardi di dollari di fatturato. Detiene il pacchetto di maggioranza delle quote azionarie in Pininfarina, SsangYong Motor Company e Peugeot Scooters. Nel 2016 ha acquisito i marchi motociclistici BSA e Jawa. Molto attiva nel motorsport, Mahindra vanta come costruttore un'attività racing ad ampio raggio che ha il fulcro nella partecipazione al Campionato FIA Formula E, a riprova della grande capacità ingegneristica dell'Azienda.



Mahindra Europe

L'Europa è sempre stata un importante mercato per il gruppo Mahindra & Mahindra che vede in essa il simbolo delle sue ambizioni globali. Mahindra Europe Srl (ME) è una società controllata al 100% da Mahindra & Mahindra Ltd. che dal 2005 distribuisce i veicoli Mahindra in Europa. La società è impegnata a far conoscere il marchio Mahindra nei Paesi dove opera, con l'intento di rafforzare il proprio network di vendita. Attualmente Mahindra Europe è presente in 10 Paesi attraverso una rete di distribuzione di oltre 100 concessionari. Il veicolo top di gamma sul mercato europeo è l'XUV500, mentre l'ultimo arrivato è il SUV Compatto KUV100.

*Ufficio Stampa Mahindra
Kerb Group di Andrea Cittadini
press@mahindra.it
www.mahindra.it*