

MAHINDRA CONCLUDE AL 9° POSTO LA STAGIONE 2019-20 DI FORMULA E

Ariccia (Roma), 14 agosto 2020 - La stagione 2019-20 del Campionato FIA di Formula E si è conclusa a Berlino con la disputa di sei gare su tre tracciati diversi, allestiti presso l'ex-aeroporto di Templehof. Si è trattato di un evento più unico che raro, organizzato a porte chiuse in una sola città e in un unico impianto dal 5 al 13 agosto, al fine di portare a termine il campionato nonostante i problemi legati alla pandemia Covid-19.

I due piloti Mahindra Jérôme D'Ambrosio e Alex Lynn, quest'ultimo al debutto con la Casa indiana, sono riusciti ad andare a punti in cinque occasioni. Il belga ha conquistato una 5a ed una 7a posizione; l'inglese ha invece ottenuto un 5°, un 8° ed un 9° posto.

Inoltre i due portacolori Mahindra sono entrati cinque volte nella SuperPole, che vede sfidarsi per la pole-position gli autori dei sei migliori riscontri cronometrici in prova. Un risultato che dimostra la competitività della monoposto sul giro secco.

I piazzamenti ottenuti da D'Ambrosio e Lynn in Germania, consentono a Mahindra di classificarsi in nona posizione finale nella graduatoria riservata ai Costruttori.

L'imperativo per la prossima stagione sarà quello di tornare a lottare per il podio, dando maggior continuità ai risultati.

Per la prima volta nella storia della Formula E, a partire dal 2021 il campionato si svolgerà interamente nel corso dell'anno solare, e non più a cavallo di due annate. Inoltre, diventa ufficiale la titolazione iridata, pertanto la nuova denominazione della massima serie per monoposto elettriche sarà quella di Campionato del Mondo FIA Formula E.

Coronavirus permettendo, si partirà il 16 gennaio 2021 da Santiago del Cile. L'E-Prix di Roma è previsto il prossimo 10 aprile 2021.

Mahindra & Mahindra Ltd.

E' una realtà molto importante in ambito internazionale a livello globale, ancora tutta da scoprire in Europa, operativa anche nei settori nautico, aeronautico, dei mezzi agricoli, dell'innovation technology, degli investimenti immobiliari, e altro ancora. Marchio leader in India nella produzione di SUV, ha più di 70 anni di storia, conta oltre 200.000 dipendenti, copre 100 mercati in 6 continenti, raggiunge 20,7 miliardi di dollari di fatturato. Detiene il pacchetto di maggioranza delle quote azionarie in Pininfarina, SsangYong Motor Company e possiede Peugeot Scooters. Nel 2016 ha acquisito i marchi motociclistici BSA e Jawa. Molto attiva nel motorsport, Mahindra vanta come costruttore un'attività racing ad ampio raggio che ha il fulcro nella partecipazione al Campionato FIA Formula E, a riprova della grande capacità ingegneristica dell'Azienda.



Mahindra Europe

L'Europa è sempre stata un importante mercato per il gruppo Mahindra & Mahindra che vede in essa il simbolo delle sue ambizioni globali. Mahindra Europe Srl (ME) è una società controllata al 100% da Mahindra & Mahindra Ltd. che dal 2005 distribuisce i veicoli Mahindra in Europa. La società è impegnata a far conoscere il marchio Mahindra nei Paesi dove opera, con l'intento di rafforzare il proprio network di vendita. Attualmente Mahindra Europe è presente in 10 Paesi attraverso una rete di distribuzione di oltre 100 concessionari con una gamma prodotto completamente rinnovata.

*Ufficio Stampa Mahindra Europe
Kerb Group di Andrea Cittadini
press@mahindra.it
<https://www.mahindra.it/mahindra-area-press/>*