

FORMULA E: MAHINDRA SEMPRE IN LOTTA PER IL PODIO NELLA CLASSIFICA COSTRUTTORI

Ariccia (Roma), 25 maggio 2019 - L'E-Prix di Berlino porta a Mahindra un decimo posto con Pascal Wehrlein e lascia intatte le possibilità di poter finire sul podio nella classifica Costruttori.

La Casa indiana è attualmente in quinta posizione, ma restano ancora tre corse da disputare: una a Berna in Svizzera e due a New York, per il gran finale di stagione. I giochi sono quindi ancora aperti, anche se sarà fondamentale un buon risultato nell'E-Prix elvetico il prossimo 22 giugno. Una data importante, perché si torna a correre a Berna dopo oltre sessant'anni. L'ultimo GP di F.1 si svolse infatti nel 1954.

La gara di Berlino è stata sfortunata per i due piloti Mahindra, D'Ambrosio e Wehrlein, anche se quest'ultimo ha poi potuto recuperare ed entrare in zona punti. Con il 9° e il 10° tempo in prova, entrambi avevano buone possibilità di ben figurare: purtroppo l'andamento della corsa ha visto Wehrlein danneggiato dalla manovra di un altro concorrente che gli ha fatto perdere diverse posizioni, mentre D'Ambrosio è stato bloccato dal regime di bandiera gialla e divieto di sorpasso per l'incidente di un'altra vettura. Ciò nonostante il driver belga di origine italiana Jérôme D'Ambrosio mantiene ancora qualche chance per salire sul podio nella graduatoria Piloti.

Mahindra & Mahindra Ltd. è una realtà molto importante in ambito internazionale a livello globale, ancora tutta da scoprire in Europa, operativa anche nei settori nautico, aeronautico, dei mezzi agricoli, dell'innovation technology, degli investimenti immobiliari, e altro ancora. Marchio leader in India nella produzione di SUV, ha più di 70 anni di storia. Conta oltre 200.000 dipendenti, copre 100 mercati in 6 continenti, raggiunge 20,7 miliardi di dollari di fatturato. Detiene il pacchetto di maggioranza delle quote azionarie in Pininfarina, SsangYong Motor Company e Peugeot Scooters. Nel 2016 ha acquisito i marchi motociclistici BSA e Jawa. Molto attiva nel motorsport, Mahindra vanta come costruttore un'attività racing ad ampio raggio che ha il fulcro nella partecipazione al Campionato FIA Formula E, a riprova della grande capacità ingegneristica dell'Azienda.

Mahindra Europe

L'Europa è sempre stata un importante mercato per il gruppo Mahindra & Mahindra che vede in essa il simbolo delle sue ambizioni globali. Mahindra Europe Srl (ME) è una società controllata al 100% da Mahindra & Mahindra Ltd. che dal 2005 distribuisce i veicoli Mahindra in Europa. La società è impegnata a far conoscere il marchio Mahindra nei Paesi dove opera, con l'intento di rafforzare il proprio network di vendita. Attualmente Mahindra Europe è presente in 10 Paesi attraverso una rete di distribuzione di oltre 100 concessionari. Il veicolo top di gamma sul mercato europeo è l'XUV500, mentre l'ultimo arrivato è il SUV Compatto KUV100, disponibile anche nella versione m-Bifuel.

*Ufficio Stampa Mahindra
Kerb Group di Andrea Cittadini
press@mahindra.it
www.mahindra.it*