

FORMULA E: MAHINDRA SUBITO SUL PODIO NELL'E-PRIX DI RIAD

Ariccia (Roma), 16 dicembre 2018 - E' cominciata nel migliore dei modi l'avventura di Mahindra nel Campionato FIA Formula E 2018-19. Nell'E-Prix di Riad, in Arabia Saudita, Jérôme D'Ambrosio è salito sul terzo gradino del podio dopo esser partito con il sesto tempo in prova, in un week-end caratterizzato da una pioggia insolita che ha obbligato gli organizzatori a cancellare la prima sessione di prove. Felix Rosenqvist è stato invece costretto al ritiro dopo otto giri.

Le prove, come detto, sono state interrotte dalla pioggia battente che mai ci si aspetterebbe di trovare in Arabia Saudita. Invece è stato proprio così e gli organizzatori hanno dovuto rivoluzionare il programma della giornata eliminando la prima sessione di prove libere e posticipando la seconda, modificando le qualifiche e cancellando la Super Pole. Da questo rimescolamento di carte, D'Ambrosio ne è uscito bene, riuscendo a stabilire la sesta prestazione cronometrica pur girando con asfalto non completamente asciutto. Per Felix Rosenqvist, invece, le qualifiche sono state travagliate: ha avuto un incidente causato da un problema tecnico, che lo ha costretto a partire dalla diciassettesima posizione.

Fin dall'inizio della gara, D'Ambrosio ha badato in primis a mantenere la sua posizione, per poi sorpassare i diretti rivali appena le condizioni si rivelavano propizie. Ad un certo punto della competizione, il pilota Mahindra si è anche trovato al secondo posto, ma l'ingresso della safety car ha ricompattato il gruppo, permettendo il sorpasso del campione in carica Vergne.

Ancora sfortunato Rosenqvist, costretto a fermarsi per lo stesso problema occorso in prova, proprio mentre era in piena rimonta per entrare in zona punti.

Grazie al podio ottenuto da D'Ambrosio, il pilota belga e Mahindra si trovano ora al terzo posto nella classifiche Piloti e Costruttori. E' la quarta volta consecutiva che Mahindra sale sul podio nella prima gara della stagione!

Il prossima appuntamento con il Campionato FIA Formula E, è fissato per sabato 12 gennaio a Marrakesh, in Marocco, dove debutterà Pascal Wehrlein al posto di Rosenqvist.

Oggi si è svolta una sessione di test, nel corso della quale per Mahindra sono scesi in pista D'Ambrosio e Katherine Legge, con lo scopo di continuare lo sviluppo della nuova monoposto M5Electro.



Mahindra & Mahindra Ltd. è una realtà molto importante in ambito internazionale a livello globale, ancora tutta da scoprire in Europa, operativa anche nei settori nautico, aeronautico, dei mezzi agricoli, dell'innovation technology, degli investimenti immobiliari, e altro ancora. Marchio leader in India nella produzione di SUV, ha più di 70 anni di storia. Conta oltre 200.000 dipendenti, copre 100 mercati in 6 continenti, raggiunge 20,7 miliardi di dollari di fatturato. Detiene il pacchetto di maggioranza delle quote azionarie in Pininfarina, SsangYong Motor Company e Peugeot Scooters. Nel 2016 ha acquisito i marchi motociclistici BSA e Jawa. Molto attiva nel motorsport, Mahindra vanta come costruttore un'attività racing ad ampio raggio che ha il fulcro nella partecipazione al Campionato FIA Formula E, a riprova della grande capacità ingegneristica dell'Azienda.

Mahindra Europe

L'Europa è sempre stata un importante mercato per il gruppo Mahindra & Mahindra che vede in essa il simbolo delle sue ambizioni globali. Mahindra Europe Srl (ME) è una società controllata al 100% da Mahindra & Mahindra Ltd. che dal 2005 distribuisce i veicoli Mahindra in Europa. La società è impegnata a far conoscere il marchio Mahindra nei Paesi dove opera, con l'intento di rafforzare il proprio network di vendita. Attualmente Mahindra Europe è presente in 10 Paesi attraverso una rete di distribuzione di oltre 100 concessionari. Il veicolo top di gamma sul mercato europeo è l'XUV500, mentre l'ultimo arrivato è il SUV Compatto KUV100.

Ufficio Stampa Mahindra
Kerb Group di Andrea Cittadini
press@mahindra.it
www.mahindra.it