

## **CAMPIONATO MONDIALE FIA FORMULA E MAHINDRA INIZIA ALLA GRANDE LA STAGIONE 2023 POLE POSITION E PODIO PER LUCA DI GRASSI IN MESSICO**

*Ariccia (Roma), 15 gennaio 2023* - Incomincia nel migliore dei modi la stagione 2023 nel Campionato Mondiale FIA Formula E per Mahindra.

Le tante novità introdotte, nuova vettura di tipo Gen3, nuovo pilota di vertice, nuovo team principal, hanno portato nuova linfa in casa Mahindra e questo inizio è di buon auspicio per il resto dell'anno.

Dopo i test di Valencia a fine novembre, la squadra si è presentata al primo E-Prix della stagione sul circuito permanente di Città del Messico, dedicato ai fratelli Rodriguez, con buone aspettative ma anche tante incognite: una tra le tante, quella di imparare a sfruttare al meglio i nuovi pneumatici in raffronto alla maggiore potenza a disposizione.

Le prove libere e la qualifica hanno visto Oliver Rowland un po' in difficoltà nel trovare il giusto assetto per la sua monoposto Mahindra M9 Electro. Lucas Di Grassi invece si è installato attorno alla decima posizione nelle prove libere, per poi ottenere il terzo tempo in qualifica e guadagnarsi l'accesso alla Duel Stage che assegna la pole-position, mettendo in confronto diretto i primi otto qualificati. Di Grassi ha saputo sfruttare al meglio questa chance vincendo il confronto e ottenendo la pole-position, in assoluto la 40a per lui e la 9a per Mahindra.

In gara il pilota brasiliano di origine italiana, ha mantenuto prima posizione per una decina di giri, anche con l'ingresso della safety car. Poi ha lottato per il podio per tutto il resto della corsa e alla fine la sua caparbia è stata ricompensata. Il compagno di scuderia Oliver Rowland è riuscito a rimontare nove posizioni concludendo al 13° posto. Grande soddisfazione per il nuovo team principal di Mahindra Racing, Frederic Bertrand, che inizia nel migliore dei modi la sua nuova avventura in Formula E.

In classifica generale Di Grassi si trova ora in seconda posizione, mentre Mahindra è terza in quella Costruttori.

Mahindra è uno dei marchi fondatori del Campionato FIA Formula E, presente fin dalla prima edizione nel 2014. Il suo palmares nella categoria comprende 5 vittorie, 23 podi, 9 pole-position e il 3° posto nelle classifiche Costruttori e Piloti come miglior risultato finale.

I prossimi 27 e 28 gennaio si svolgerà il doppio E-Prix a Diriyah, in Arabia Saudita.

### **Mahindra & Mahindra Ltd.**

E' una realtà molto importante in ambito internazionale a livello globale, ancora tutta da scoprire in Europa, operativa anche nei settori nautico, aeronautico, dei mezzi agricoli, dell'innovation technology, degli investimenti immobiliari, e altro ancora. Marchio leader in India nella produzione di SUV, ha più di 75 anni di storia, conta circa 250.000 dipendenti, copre 100 mercati in 6 continenti, raggiunge 19 miliardi di dollari di fatturato. Detiene il pacchetto di maggioranza delle quote azionarie in Pininfarina e possiede Peugeot Scooters. Nel 2016 ha acquisito i marchi motociclistici BSA e Jawa. Molto attiva nel motorsport, Mahindra vanta come costruttore un'attività racing ad ampio raggio che ha il fulcro nella partecipazione al Campionato Mondiale FIA Formula E, a riprova della grande capacità ingegneristica dell'Azienda.

### **Mahindra Europe**

L'Europa è sempre stata un importante mercato per il gruppo Mahindra & Mahindra che vede in essa il simbolo delle sue ambizioni globali. Mahindra Europe Srl (ME) è una società controllata al 100% da Mahindra & Mahindra Ltd. che dal 2005 distribuisce i veicoli Mahindra in Europa. La società è impegnata a far conoscere il marchio Mahindra nei Paesi dove opera, con l'intento di rafforzare il proprio network di vendita. Attualmente Mahindra Europe è presente attraverso una rete di distribuzione di oltre 100 concessionari con una gamma prodotto che ha nel KUV100 NXT, anche M-Bifuel, il modello più venduto.