

CAMPIONATO MONDIALE FIA FORMULA E MAHINDRA SI PRESENTA AL VIA DELLA STAGIONE 2024 CON EDO MORTARA E NYCK DE VRIES

Ariccia (Roma), 30 ottobre 2023 - La stagione 2024 del Campionato Mondiale di Formula E è già iniziata sul circuito di Valencia, in Spagna, con le tradizionali prove di preparazione in vista del primo E-Prix iridato, che si svolgerà a Città del Messico il prossimo 13 gennaio 2024.

Per tante squadre è stata l'occasione per far debuttare i nuovi piloti. E' il caso di Mahindra, che si presenta al via a ranghi completamente rinnovati. I nuovi portacolori della Casa indiana sono Edoardo Mortara e l'ex-Campione del Mondo di F.E Nyck de Vries, iridato nel 2021, proprio davanti a Mortara.

Una coppia con un grande palmares e tanta esperienza, in grado sviluppare e rendere più competitiva la monoposto M9Electro.

Mortara, italo-svizzero nato a Ginevra, corre ora con la licenza elvetica dopo aver avuto per tanti anni quella italiana. Ha vinto l'Euro F.3 e ottenuto grandi risultati nelle serie GT, DTM e F.E (vice-campione nel 2021).

L'olandese de Vries ha conquistato il titolo di F.2 nel 2019 e quello di F.E nel 2021, oltre ad aver corso in F.1 con Williams e Alpha Tauri. Ha anche disputato diverse corse Endurance con vetture Sport.

A Valencia un incendio propagatosi nei box, ha arrecato diversi danni ad alcune squadre, inclusa Mahindra, che ha avuto danneggiata una vettura, ma i test si sono svolti regolarmente.

Mortara ha fatto registrare il 4° ed il 3° tempo nelle prime due sessioni. De Vries ha badato di più a abituarsi alle caratteristiche della monoposto di tipo Gen3, che non aveva mai guidato, ma nella simulazione di un E-Prix nell'ultima sessione di prove, si è classificato in 6a posizione.

Mahindra ha confermato che il pilota inglese Jordan King, con esperienze in F.2, F.Indy ed Endurance, sarà ancora pilota di riserva e tester di sviluppo e al simulatore.

La vettura Mahindra è stata schierata a Valencia con una livrea bianca provvisoria. Quella definitiva sarà svelata prima dell'inizio del Campionato.

Mahindra anche nel 2024 fornirà la sua power unit anche una squadra cliente, il team ABT, che schiera Lucas Di Grassi. Mahindra è uno dei costruttori fondatori del Campionato FIA Formula E, presente fin dalla prima edizione nel 2014. Il suo palmares nella categoria comprende 5 vittorie, 24 podi, 10 pole-position, 9 giri veloci e il 3° posto nelle classifiche Costruttori e Piloti come miglior risultato finale.

Mahindra & Mahindra Ltd.

E' una realtà molto importante in ambito internazionale a livello globale, ancora tutta da scoprire in Europa, operativa anche nei settori nautico, aeronautico, dei mezzi agricoli, dell'innovation technology, degli investimenti immobiliari, e altro ancora. Marchio leader in India nella produzione di SUV, ha più di 75 anni di storia, conta circa 260.000 dipendenti, copre 100 mercati in 6 continenti, raggiunge 19 miliardi di dollari di fatturato. Detiene il pacchetto di maggioranza delle quote azionarie in Pininfarina. Nel 2016 ha acquisito i marchi motociclistici BSA e Jawa. Molto attiva nel motorsport, Mahindra vanta come costruttore un'attività racing ad ampio raggio che ha il fulcro nella partecipazione al Campionato Mondiale FIA Formula E, a riprova della grande capacità ingegneristica dell'Azienda.

Mahindra Europe

L'Europa è sempre stata un importante mercato per il gruppo Mahindra & Mahindra che vede in essa il simbolo delle sue ambizioni globali. Mahindra Europe Srl (ME) è una società controllata al 100% da Mahindra & Mahindra Ltd. che dal 2005 distribuisce i veicoli Mahindra in Europa. La società è impegnata a far conoscere il marchio Mahindra nei Paesi dove opera, con l'intento di rafforzare il proprio network di vendita. Attualmente Mahindra Europe è presente attraverso una rete di distribuzione di oltre 100 concessionari con una gamma prodotto che ha nel KUV100 NXT, anche M-Bifuel, il modello più venduto.

*Ufficio Stampa Mahindra Europe
Kerb Group di Andrea Cittadini
press@mahindra.it
<https://www.mahindra.it/mahindra-area-press/>*