

## FORMULA E: MAHINDRA ALLA CONQUISTA DI ROMA

*Ariccina (Roma), 7 aprile 2021* - Questo fine settimana Roma ospiterà la terza e la quarta prova del Campionato del Mondo FIA di Formula E, sabato 10 e domenica 11. La prima gara partirà alle 16, mentre la seconda il giorno seguente alle ore 13. Entrambe saranno trasmesse in diretta da Italia 1.

Le prime due corse della stagione in Arabia Saudita hanno permesso a Mahindra di conquistare i primi punti con Alexander Sims, ma il potenziale della squadra è molto più alto, come mostrato in qualifica da Alex Lynn, sempre molto veloce in tutto l'arco del week-end arabo. I due incidenti in cui è rimasto coinvolto, non gli hanno però permesso di raccogliere i frutti del lavoro fatto in prova.

Ad ogni modo fortunatamente non ha riportato problemi fisici, quindi ora può presentarsi serenamente a Roma con l'obiettivo di lottare per le prime posizioni.

Anche Sims, al suo terzo in E-Prix in assoluto con Mahindra, conta di migliorare il feeling con la sua monoposto per poter puntare alla zona podio.

Roma se vogliamo, può essere considerato l'E-Prix di casa per Mahindra, dato che Mahindra Europe ha sede alle porte della città capitolina ed il mercato italiano è il più importante in Europa per la Casa indiana.

Ottenere un bel risultato in questa occasione, non sarebbe male. Nelle edizioni precedenti Mahindra non ha avuto molta fortuna, ma questa volta il circuito è stato ridisegnato, quindi si riparte da zero per quanto riguarda le regolazioni delle monoposto. Sempre allestito nella zona dell'EUR, il nuovo percorso cittadino riprende alcune parti del precedente, ma è ancora più tecnico, tortuoso e in alcuni punti le ondulazioni del tracciato renderanno i tentativi di sorpasso spettacolari. Rappresenta un giusto mix di curvoni veloci e tratti più insidiosi e guidati. In totale le curve sono 19, per una lunghezza totale del circuito pari a 3.385 metri, il secondo più lungo in assoluto nella storia della Formula E.

### **Mahindra & Mahindra Ltd.**

E' una realtà molto importante in ambito internazionale a livello globale, ancora tutta da scoprire in Europa, operativa anche nei settori nautico, aeronautico, dei mezzi agricoli, dell'innovation technology, degli investimenti immobiliari, e altro ancora. Marchio leader in India nella produzione di SUV, ha più di 75 anni di storia, conta circa 256.000 dipendenti, copre 100 mercati in 6 continenti, raggiunge 20,7 miliardi di dollari di fatturato. Detiene il pacchetto di maggioranza delle quote azionarie in Pininfarina, SsangYong Motor Company e possiede Peugeot Scooters. Nel 2016 ha acquisito i marchi motociclistici BSA e Jawa. Molto attiva nel motorsport, Mahindra vanta come costruttore un'attività racing ad ampio raggio

che ha il fulcro nella partecipazione al Campionato FIA Formula E, a riprova della grande capacità ingegneristica dell'Azienda.

### **Mahindra Europe**

L'Europa è sempre stata un importante mercato per il gruppo Mahindra & Mahindra che vede in essa il simbolo delle sue ambizioni globali. Mahindra Europe Srl (ME) è una società controllata al 100% da Mahindra & Mahindra Ltd. che dal 2005 distribuisce i veicoli Mahindra in Europa. La società è impegnata a far conoscere il marchio Mahindra nei Paesi dove opera, con l'intento di rafforzare il proprio network di vendita. Attualmente Mahindra Europe è presente in 10 Paesi attraverso una rete di distribuzione di oltre 100 concessionari con una gamma prodotto che ha nel KUV100 NXT il modello più venduto.

*Ufficio Stampa Mahindra Europe*  
*Kerb Group di Andrea Cittadini*  
*press@mahindra.it*  
*<https://www.mahindra.it/mahindra-area-press/>*