

Mahindra
XUV
500



Mahindra
Rise.



CONCEPT

A CHI CHIEDE LA LUNA, DIAMO ANCHE IL CIELO

Mahindra XUV 500. Un design che esce dal coro. Tecnologia di ultima generazione. Interni dove il comfort regna sovrano. Si fa strada una nuova idea di SUV. Inarrestabile, con la trasmissione AWD che distribuisce automaticamente la coppia alle quattro ruote motrici, per un piacere di guida che si estende a tutti i terreni. Sicuro, con un'elettronica che tiene l'auto incollata alla strada e assiste chi guida nelle situazioni più impegnative. Versatile, con i sedili che permettono di

ottenere un piano di carico che può contenere tutto il tuo mondo. Un SUV completo sotto ogni punto di vista, con una dotazione di serie che comprende tutto, anche il cielo, anzi, i cieli. Tutti quelli che vedrai scorrere sopra di te dal tettuccio apribile.

**PER UNA VOLTA,
SCEGLI DI AVERE TUTTO.**





ESTERNI

APPENA LA VEDI SAI GIÀ CHE MANTERRÀ LE SUE PROMESSE

Linee muscolose ma eleganti, perfette per le vie del centro o incorniciate da un panorama mozzafiato. L'originalità diventa stile, declinato con una cura maniacale in tutti i dettagli. L'aggressività della calandra, impreziosita dagli inserti cromati. Il profilo cromato dei finestrini, che scandisce il disegno della fiancata. La forma sinuosa e ammiccante dei fari antinebbia anteriori, esaltata dal profilo cromato. Particolari che raccontano una personalità unica, sicura di sé perché diversa dalle altre. Un carattere forte che si esalta nel doppio scarico ispirato al mondo racing e nei cerchi in lega, e si ammorbidisce nelle curve

dei retrovisori con indicatori di direzione e luci di cortesia integrati. L'attenzione per ogni esigenza del conducente e dei passeggeri vive di particolari come i fari laterali supplementari che illuminano perfettamente anche l'interno delle curve o i battitacco illuminati. E il tettuccio apribile elettricamente, per immergersi nei paesaggi naturali. Niente è lasciato al caso, in design che traccia ogni linea pensando all'armonia tra bellezza e praticità.

L'APPARENZA È SOSTANZA.





INTERNI

DENTRO CI STA UN MONDO. IL TUO

Uno spazio che impressiona, un comfort che percepisci da subito. A partire dalle tre file di sedili anatomici, pensati per far viaggiare in tutta comodità sei passeggeri, con il lusso della pelle sui modelli W8 e W10. Chi guida può regolare il proprio sedile con 8 parametri diversi, per adattarlo perfettamente alla propria taglia e al proprio stile di guida. L'ergonomia dei comandi è accuratamente studiata, e la plancia è un centro di comando, con il punto focale del computer di bordo con navigatore satellitare. Sullo schermo touch da 7" (W8 e W10) appaiono anche le immagini della telecamera posteriore. Il clima giusto per tutti i viaggi e per tutte le

stagioni è assicurato da un impianto con bocchette di climatizzazione individuali, nell'atmosfera tecnologica e accogliente della luce interna "blue ice". Con la praticità dei vani portaoggetti che contengono tutti gli effetti personali, e anche le bibite, con lo scomparto centrale refrigerato. E quando vuoi sfruttare al massimo tutto lo spazio, le due file di sedili posteriori si abbassano, fino a ottenere una superficie di carico completamente piano e facilmente accessibile.

FINALMENTE C'È CHI SI FA CARICO DEI TUOI DESIDERI.





TECNOLOGIA

LA TUA VOGLIA DI VIAGGIARE NON HA CONFINI



MOTORE - Elasticità nel traffico cittadino, la potenza che serve nei sorpassi in autostrada, l'affidabilità di un motore collaudato sulle strade di tutto il mondo. Il propulsore m-hawk da 2.200 cc e 140 CV di potenza, eroga una coppia di ben 330Nm, per un'elasticità straordinaria fin dai regimi più bassi, e una prontezza immediata nelle ripartenze ai semafori.



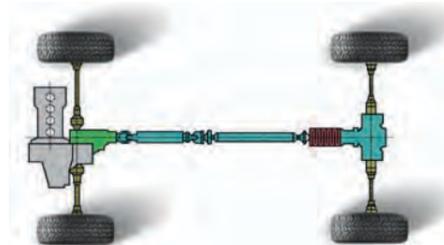
START & STOP - Il motore è generoso nelle prestazioni, ma contenuto nei consumi anche grazie a questo sistema, che mette il motore in stand-by dopo 2,5 secondi dall'arresto della vettura.



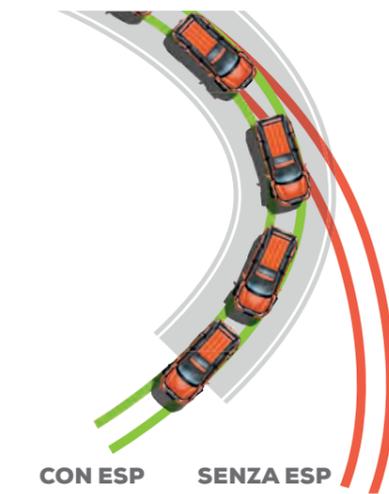
VOLANO BIMASSA - Riduce le vibrazioni e rende più scorrevole la marcia, aumentando anche la fluidità del cambio. Una soluzione tecnica che rende il motore di XUV 500 tra i più sofisticati propulsori sul mercato.



AWD - La potenza del motore è sfruttata fino in fondo dalla trazione AWD che, grazie a un controllo elettronico di ultima generazione, distribuisce automaticamente la coppia tra asse anteriore e posteriore, assicurando trazione e controllo in caso di scarsa aderenza.



HILL DESCENT E HILL HOLD - Sui percorsi più impegnativi, l'assistenza alle partenze in salita Hill Hold Control evita di retrocedere pericolosamente, mentre nelle discese più ripide o su fondi scivolosi l'attivazione di Hill Descent Control offre un ulteriore margine di sicurezza.



ESP - È un sistema di gestione elettronica che controlla costantemente i movimenti e la direzione del veicolo e, quando avverte una perdita di controllo, agisce sui freni e motricità fino a ripristinare la stabilità.



ABS - L'avanzato ABS + EBD con sistema anti ribaltamento e controllo di trazione è un sistema elettronico che assicura frenate progressive su fondi scivolosi e a bassa aderenza, evitando lo slittamento delle ruote. Un margine di sicurezza in più in tutte le stagioni.



SOSPENSIONI - Le sospensioni sono progettate in collaborazione con l'inglese Lotus per un utilizzo misto in strada ed in fuoristrada. Per ottimizzare il comportamento di Mahindra XUV500 in situazioni così diverse tra loro i progettisti hanno optato per una soluzione a ruote indipendenti - anteriori a geometria McPherson, posteriori Multi-link - con molle elicoidali e barre stabilizzatrici.

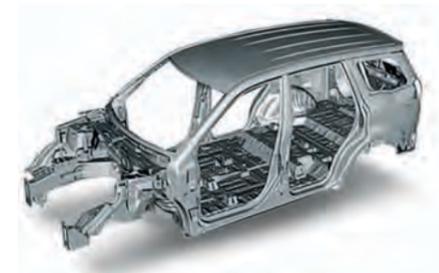


TECNOLOGIA

SICUREZZA E COMFORT DI SERIE



AIRBAG - La sicurezza passiva è completa ed efficace, con 6 airbag: uno per guidatore e passeggero, due laterali e due a tendina (versioni W8-W10).



STRUTTURA MONOSCOCCA - È il segreto delle qualità dinamiche di Mahindra XUV 500, dove la carrozzeria e la piattaforma formano un corpo unico. Ne risultano un ottimo rapporto peso/potenza, una maneggevolezza senza confronti e un piacere di guida senza compromessi.



SCHERMO TOUCH INFOTAINMENT - Tutte le informazioni sul viaggio e spazio per l'intrattenimento con il nuovo sistema infotainment multilingue, con i dati sul percorso. Il sistema comprende il GPS e la presa USB.



NAVIGATORE - Scegli tu la meta. Arrivarci sarà facile, con i dati sul percorso forniti dal navigatore satellitare di serie che copre 1,5 milioni di chilometri di strade in 1200 città.



TYRE TRONICS - Ti aggiorna istante per istante su eventuali anomalie di ogni

pneumatico. Un sistema elettronico che contribuisce alla sicurezza e prolunga la durata delle gomme.



TELECAMERA RETRO - Anche i parcheggi in luoghi affollati o stretti non sono più un problema, con il sistema di assistenza con telecamera posteriore integrata di serie (W8-W10) e allerta audio che avvisa di ostacoli nel raggio di 1,20 metri.



FARI AGGIUNTIVI PER VISIONE LATERALE IN CURVA - Per guidare sicuri anche di notte, i fari laterali aggiuntivi illuminano le curve prima di affrontarle.



LUCE SEGNAPASSO - L'attenzione verso i passeggeri si nota anche da piccoli dettagli come la luce segnapasso, che ti evita di mettere i piedi in fango o pozzanghere quando parcheggi in zone non illuminate, e ti aiuta anche se ti cadono le chiavi o altri effetti personali.



SENSORI PIOGGIA - Sensori avanzati che rilevano la pioggia e accendono o spengono automaticamente i tergicristalli. Il sistema controlla anche la velocità delle spazzole, in relazione all'intensità della pioggia.

SENSORE LUCI AUTOMATICHE - I fari si accendono o si spengono in modo automatico, a seconda delle condizioni di luce ambientali. L'entrata improvvisa in un tunnel non ti coglierà più impreparato!



SPORT PACK E ENTERTAINMENT PACK

TI HA SEMPRE DATO TUTTO. ADESSO DI PIÙ

La dotazione già ricca di XUV500 diventa ricchissima, grazie ai due allestimenti esclusivi, pensati per chi ha un'anima più sportiva o più tecnologica. **Sport Pack** ti offre le aggressive verniciature Dual Tone orange/black, white/black, silver/black e red/black, esaltate dal design sportivo dei cerchi in lega da 18" nero opaco. **W10 Entertainment Pack** è pensato per alleggerire i viaggi più lunghi, con lo spettacolo offerto dai due monitor

integrati negli appoggiatesta anteriori, e con la colonna sonora ad alta fedeltà del sistema audio Premium con DAB (Digital Audio Broadcasting). E chi vuole tutto, ma proprio tutto, può sommare le caratteristiche dei due allestimenti, e ottenere una XUV500 davvero unica.

**MAHINDRA XUV500.
NON C'È LIMITE AL MEGLIO.**



TUTTO QUELLO CHE VORRESTI DA UN SUV

DOTAZIONI	W6	W8	W10
SICUREZZA			
Doppio airbag anteriore	✓	✓	✓
Airbag laterali a tendina + Airbag torace	–	✓	✓
ABS+EBD	✓	✓	✓
ESP con sistema antiribaltamento	✓	✓	✓
Sistema di assistenza alla partenza in salita	✓	✓	✓
Sistema di assistenza di guida in discesa	✓	✓	✓
Barre laterali antintrusione	✓	✓	✓
Gancio ISOFIX sulla seconda fila di sedili	✓	✓	✓
COMFORT			
Doppio sistema di climatizzazione a zone	✓	✓	✓
Terza fila di poltrone (no autocarro)	✓	✓	✓
Cruise control con comandi al volante	✓	✓	✓
Comandi al volante per autoradio e istruzioni vocali	✓	✓	✓
Alzacristalli a comando elettrico sulle quattro porte	✓	✓	✓
Sedile guida regolabile in 8 posizioni	✓	✓	✓
Specchi retrovisori laterali regolabili elettricamente	✓	✓	✓
Specchi retrovisori laterali richiudibili elettricamente	–	✓	✓
Cinture di sicurezza regolabili in altezza (sedili anteriori)	✓	✓	✓
Fari con Follow-Me system	✓	✓	✓
Vano climatizzato nella consolle centrale	✓	✓	✓
Apertura a distanza del portellone posteriore	✓	✓	✓
Chiave telecomando con apertura a distanza delle portiere	✓	✓	✓
Poggiatesta su tutti i sedili	✓	✓	✓
Vano porta occhiali	✓	✓	✓
Specchietto panoramico interno	✓	✓	–
Volante regolabile in altezza e profondità	✓	✓	✓
Vetri azzurrati antiriflesso	✓	✓	✓
Tetto apribile elettrico con sistema anti-pinch	–	–	✓
TECNOLOGIA			
Sistema "Start and Stop"	✓	✓	✓
Cambio manuale a 6 rapporti	✓	✓	✓
Fari aggiuntivi per visione laterale in curva	✓	✓	✓
Luci di posizione a LED	✓	✓	✓
Sistema GPS® con display touchscreen 7"	–	✓	✓

TECNOLOGIA	W6	W8	W10
Telecamera visione posteriore	–	✓	✓
DIS (Driver Information System)	✓	✓	✓
Tyre-tronics monitoraggio pressione pneumatici	✓	✓	✓
Intellipark-assistenza al parcheggio con sensori posteriori	✓	✓	✓
Tergicristallo automatico con sensore pioggia	✓	✓	✓
Luci automatiche con sensore di intensità	✓	✓	✓
Sistema audio integrato MP3, iPod® e connessione USB	✓	✓	✓
Connessione Bluetooth	✓	✓	✓
Letto CD	✓	–	–
STILE			
Cerchi in lega da 17" (4)	✓	✓	–
Cerchi in lega da 18" antracite diamantati (4)	–	–	✓
Sedili in pelle	–	✓	✓
Doppio scarico posteriore	✓	✓	✓
Fendinebbia	✓	✓	✓
Fissaggio barre portatutto	✓	✓	✓
Quadro strumenti sportivo twin-pod con elementi 3D	✓	✓	✓
Battitacco in alluminio	✓	✓	–
Battitacco personalizzato con logo XUV500 illuminato	–	–	✓
Vetri posteriori e lunotto oscurati	–	–	✓
OPTIONAL			
Vernice metallizzata o perlata			Optional
Tendalino copribagaglio			Optional
Divisorio metallico per autocarro			Optional
Kit cromature			Optional
Pedane laterali in acciaio inox lucido			Optional
Gancio traino			Optional
Barre porta tutto in alluminio			Optional
Kit tappetini			Optional
SPORT PACK (W8, W10)			
Cerchi in lega da 18", sport design, nero opaco			Optional
Vernice Dual Tone (orange/black, white/black, silver/black, red/black)			Optional
ENTERTAINMENT PACK (W8, W10)			
Sistema audio Premium con DAB (Digital Audio Broadcasting)			Optional
2 monitor integrati nel poggiatesta			Optional



Sunset Orange



Pearl White



Moondust Silver



Dolphin Grey



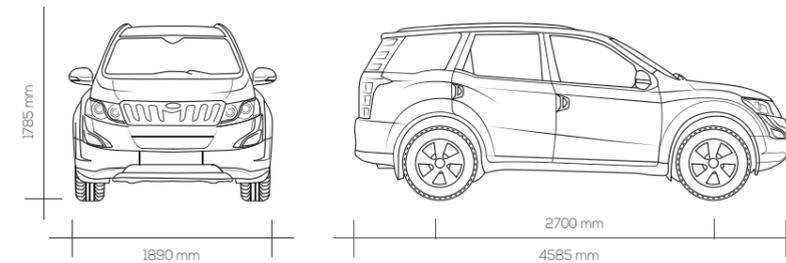
Coral Red



Opulent Purple



Volcano Black



SCHEDE TECNICHE

I NUMERI CONTANO. MA CI SONO COSE CHE NON POTRANNO MAI RACCONTARE

Specifiche tecniche	
Motore	2.2 - 16 v - mHawk common rail VGT
Cilindrata / cilindri	2179cc / 4 in linea
Potenza max kW (CV)/regime	103 (140) @ 3.750 g/min
Coppia max Nm/regime	330 @ 1.600 - 2.800 g/min
Cambio	6 marce + R.M.
Pneumatici	P235/65 R17 P235/60 R18 (W10)
Sospensioni	
Anteriori	Indipendenti tipo McPherson con barra antirollio
Posteriori	Indipendenti multi-link con barra antirollio
Trazione	FWD (anteriore) AWD (integrale a inserimento e controllo automatico)

Freni	
Anteriori	A disco autoventilanti
Posteriori	A disco
Carrozzeria	A scocca portante con 5 porte
Posti	7 con poltrone su tre file
Diametro di svolta	5,6 m
Massa complessiva PTT	2.510 kg
Massa rimorchiabile	2.500 kg
Alimentazione	Diesel
Dimensioni del veicolo	
Passo	2.700 mm
Altezza	1.785 mm
Larghezza	1.890 mm
Lunghezza	4.585 mm
Capacità serbatoio	70 l

Consumi (l/100 km)	Combinato
FWD	7,0
AWD	7,5

Emissioni CO ₂ (g/km)	Combinato
FWD	183
AWD	197



La casa costruttrice si riserva il diritto di apportare variazioni e modifiche sulle caratteristiche, dotazioni e prezzi dei modelli indicati.

Le foto sono puramente indicative. A causa dei limiti di stampa i colori potrebbero essere differenti da quelli qui riprodotti.





IN ALTO.
DOVE NON AVREI MAI PENSATO
DI ARRIVARE.

Mahindra Italia fa parte di un gruppo internazionale che opera in diversi settori: autoveicoli, macchine agricole, tecnologia delle informazioni, servizi commerciali e finanziari e sviluppo delle infrastrutture. Un gruppo che dal 1947 produce auto, con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita di chi le guida. Il suo motto "Rise" significa proprio questo. **ALZARE IL LIVELLO DELLE PROPRIE ASPETTATIVE**, superare i propri limiti, realizzare i propri sogni mirando sempre più in alto.

È QUELLO CHE HA FATTO MAHINDRA, È QUELLO CHE OGNI GIORNO FANNO I SUOI CLIENTI, ALLA GUIDA DI AUTO CHE PERCORRONO TUTTE LE STRADE DEL MONDO.

DEALER

www.mahindra.it - info@mahindra.it
tel. 06.93490043/51



Mahindra
Rise.