

Mahindra **BOLERO** PICK-UP



Mahindra Bolero, un fuoristrada vero, nato per il lavoro duro.

Solido e grintoso vi permette di affrontare ogni terreno con la massima disinvoltura e si presta molto bene ai più gravosi impieghi di lavoro, scegliete pure il modello Pick Up che preferite, dal Bolero Loader alla versione doppia cabina a 4 ruote motrici, avrete sempre un ottimo Partner al vostro fianco.

Questo Pick Up, realizzato su un robusto telaio d'acciaio, dispone di sospensioni anteriori indipendenti a barre di torsione e posteriori ad assale rigido con molle a balestra, trazione posteriore ed un ampio cassone. E' possibile avere i Mahindra Bolero anche con applicazioni speciali, ad esempio sono disponibili due speciali versioni con cassone fisso e ribaltabile trilaterale lungo 2430 mm e largo 1630 mm con sponde laterali e posteriori apribili.



CASSONE FISSO CON SPONDE TRILATERALI LOADER

larghezza: 1630 mm
 lunghezza: 2430 mm
 altezza sponde: 400 mm
 portata utile kg: 940
 struttura in acciaio di qualità con sponde in alluminio
 piano in multistrato marino spessore 15 mm

CASSONE RIBALTABILE TRILATERALI LOADER

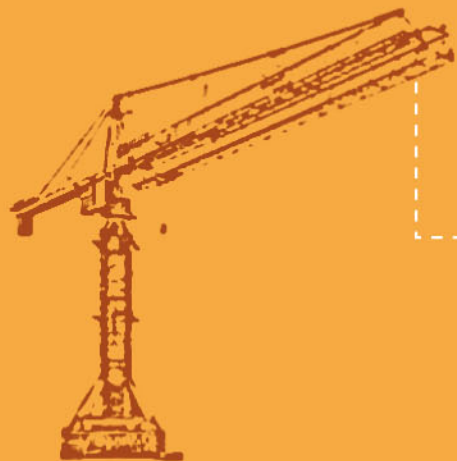
larghezza: 1630 mm
 lunghezza: 2430 mm
 altezza sponde: 400 mm
 portata utile kg: 760
 struttura in acciaio di qualità
 piano in acciaio spessore 2.5 mm

CASSONE FISSO CON SPONDE TRILATERALI 4x4

larghezza: 1630 mm
 lunghezza: 2430 mm
 altezza sponde: 400 mm
 portata utile kg: 920
 struttura in acciaio di qualità con sponde in alluminio
 piano in multistrato marino spessore 15 mm

CASSONE RIBALTABILE TRILATERALI 4x4

larghezza: 1630 mm
 lunghezza: 2430 mm
 altezza sponde: 400 mm
 portata utile kg: 760
 struttura in acciaio di qualità
 piano in acciaio spessore 2.5 mm



MOTORIZZAZIONE

Modello:	2.5 CRDe
Tipo:	diesel - turbo Intercooler
Iniezione:	diretta - common rail
Cilindrata cc/cilindri:	2498 / 4 in linea
Potenza kW (CV):	79 (108)@3800 g/min
Coppia Max:	250 Nm@1800/2200 g/min
Rapp. Compressione:	17.8:1

DATI TECNICI

Trazione:	4x2 posteriore 4x4 anteriore con ins. manuale
Cambio:	5 marce + r.m. 4x4 con riduttore su tutti i ropporti
Telaio:	a longheroni
Freni anteriori:	a disco autoventilanti
Freni posteriori:	a tamburo
Servofreno:	a depressione
Sospensioni anteriori:	ruote indipendenti, barra di torsione
Sospensioni posteriori:	assale rigido, balestre

VEICOLO

Pick Up - N1

Carrozzeria	D.C. 5 posti - 4 porte	S.C. 2 posti - 2 porte
Lunghezza mm:	4924	4924
Larghezza mm:	1815	1815
Altezza mm:	1885	1885
Passo mm:	3014	3014
Altezza min. da terra mm:	200	200
Peso in ordine di marcia kg:	1875 (1975 4x4)	1775 (1875 4x4)
Portata utile kg:	925 (825 4x4)	1025 (925 4x4)
Sbalzo anteriore mm:	590	590
Sbalzo posteriore mm:	1320	1320
Angolo di entrata:	41,3°	41,3°
Angolo di uscita:	25°	25°
Carreggiata anteriore mm:	1450	1450
Carreggiata posteriore mm:	1335	1335
Capacità serbatoio lt:	56	56
Massa rimorchiabile kg:	1500	1500
Pneumatici:	235/75 R15	235/75 R15

DIMENSIONE CASSONE

Lunghezza mm:	1470	2270
Larghezza mm:	1520	1520
Alt. piano carico da terra mm:	730	730

OPTIONAL DI SERIE **Mahindra BOLERO LOADER**: aria condizionata, servosterzo, contagiri, alzacvetri elettrici, chiusura centr., cerchi in acciaio 15" con borchie, predisposizione autoradio, sedili con schienali regolabili con appoggiatesta, pedane laterali in alluminio.

OPTIONAL DI SERIE **Mahindra BOLERO PICK-UP**: aria condizionata, servosterzo, sedili anteriori con schienali regolabili con appoggiatesta*, autoradio, alzacvetri elettrici*, chiusura centr. con telecomando, cerchi in acciaio 15" con borchie, contagiri, inserimento 4WD e ridotte a comando manuale (versione 4WD), mozzi liberi con innesto automatico, pedane laterali in alluminio.
* anche posteriori nella versione D.C.

Mahindra BOLERO
LOADER



 **Mahindra Europe**

Importatore per l'Europa veicoli Mahindra

Per informazioni: www.mahindra.it - info@mahindra.it



DEALER